



Fitxa executiva de la mesura

Mesura 37 - Assumir la gestió i impulsar els serveis de rodalies i regionals

Informe de seguiment: 31/12/2009

Bloc: Infraestructures

Línia: Infraestructures estratègiques

| Departament Responsable | Unitats executores del departament responsable |
|---|--|
| (PTOP) Política Territorial i Obres Públiques | Direcció General de Transport Terrestre |

Seguiment qualitatiu

Resum executiu

1. Transferència i assumpció del servei de transport ferroviari regional i de rodalies

Dins del procés de traspàs, la Comissió Bilateral Generalitat-Estat acorda el mes de juny, el traspàs de Rodalies que es farà efectiu l'1 de gener de 2010.

2. Aprovar el Pla de Rodalies amb els objectius establerts a la mesura

El mes de febrer de 2009 es va presentar el Plan de Infraestructuras ferroviarias de Cercanías de Barcelona 2008-2015 amb l'objectiu de modernització de la xarxa existent i construcció de noves infraestructures.

3. Desenvolupar un programa de modernització i millora de les instal·lacions existents que permeti assegurar el servei de rodalies amb els nivells d'eficiència i fiabilitat que la societat reclama

El Pla de Rodalies contempla principalment les següents actuacions:

- Modernització de la infraestructura, renovació de la catenària i creació de noves subestacions.
- Modernització i homogeneïtzació de les 107 estacions existents.
- Extensió de la xarxa i augment de la capacitat, amb 25 km nous de via i amb tota la xarxa de via doble.
- Construcció de 9 estacions noves i 11 intercanviadors.
- Estudis per desenvolupar la nova línia orbital ferroviària.
- Increment d'aparcaments dissuasoris.

Un cop assumides les competències en Rodalies, la Generalitat de Catalunya analitzarà altres mesures complementàries al pla del MIFO per millorar els nivells d'eficiència i fiabilitat.

4. Impulsar un pla de millora de les estacions i d'adaptació a les persones de mobilitat reduïda

La modernització de les estacions suposarà que totes les estacions siguin totalment accessibles per a persones amb mobilitat reduïda.

5. Garantir a tothom l'accessibilitat a les estacions en condicions segures i confortables

Aquest punt està considerat en el punt anterior

6. Garantir la permeabilitat entre les estacions de RENFE i les àrees d'activitat productiva properes

Aquest punt està considerat en el contingut del Pla de Rodalies i en el seu desenvolupament.

7. Crear entre l'Estat (Adif) i la Generalitat un organisme coordinador en què participaran els agents socials, que



s'encarregui de l'execució de les obres que figurin en el Pla de Rodalies

En aquests moments s'està treballant dins del procés de traspàs en:

- El conveni entre la Generalitat i Renfe-Operadora on s'establirà i concretarà la gestió i la direcció de la competència que es transfereix.
- La Comissió Mixta formada pel Ministeri de Foment, Renfe i la Generalitat desenvolupa els diversos aspectes de la transferència dels serveis ferroviaris del nucli de Rodalies de Barcelona.
- La subscripció d'un acord en matèria d'infraestructures entre Adif i la Generalitat per a la utilització de la infraestructura ferroviària de Rodalies de Barcelona.

8. Millorar els sistemes de compensació per retards i d'informació general. S'augmentarà el personal dedicat a la gestió de la devolució exprés o altres mesures de compensació als usuaris i es milloraran els sistemes i processos

Aquests temes s'analitzaran en el moment en que la Generalitat assumeixi la gestió del servei de rodalies per implementar les mesures que permetin assolir aquests objectius.

9. Donar compliment i executar les infraestructures compromeses amb l'Estat

Està pendent el Conveni entre la Generalitat, el Ministeri de Foment i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries per establir les bases de col·laboració.

Seguiment pressupostari de l'any en curs

| 2009 | | | | | | |
|--------------|--------------|---------------|---------------|-------|----------|--------|
| Dept. | Tipus press. | Pressupost | | | Execució | |
| | | AE | Inicial | Final | Total | % |
| PTOP | GC | 70.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 % |
| | Extern | 0,00 | 70.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 % |
| | Total | 70.000.000,00 | 70.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 % |
| Total | GC | 70.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 % |
| | Extern | 0,00 | 70.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 % |
| | Total | 70.000.000,00 | 70.000.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 % |



Seguiment indicadors

| Indicador | Dept. | Previst | Assolit | Convocatòria |
|---|-------|---------|---------|--------------|
| 1 . Nombre de passatgers dels serveis de rodalies i regionals (milions/any) | PTOP | 132,00 | 0,00 | 31/03/2009 |
| | | | 0,00 | 28/08/2009 |
| | | | 56,00 | 30/09/2009 |
| | | | 56,00 | 31/10/2009 |
| | | | 110,10 | 31/12/2009 |
| 2 . Nombre d'incidents amb retards superiors als 10 minuts (nombre/any) | PTOP | 100,00 | 0,00 | 31/03/2009 |
| | | | 0,00 | 28/08/2009 |
| | | | 0,00 | 30/09/2009 |
| | | | 0,00 | 31/10/2009 |
| | | | 0,00 | 31/12/2009 |
| 3 . Nombre d'estacions millorades i adaptades (percentatge/total) | PTOP | 45,00 % | 30,00 % | 31/03/2009 |
| | | | 30,00 % | 28/08/2009 |
| | | | 30,00 % | 30/09/2009 |
| | | | 30,00 % | 31/10/2009 |
| | | | 30,00 % | 31/12/2009 |

Comentaris al seguiment territorial

Política Territorial i Obres Públiques

| Vegueria | Comarca | Especificacions territorials |
|-------------------|---------|------------------------------|
| Barcelona | | |
| Camp de Tarragona | | |
| Catalunya Central | | |
| Girona | | |
| Lleida | | |
| Terres de l'Ebre | | |