



## Fitxa executiva de la mesura

# Mesura 46 - Impulsar el transport públic col·lectiu per carretera

Informe de seguiment: 31/12/2009

**Bloc:** Infraestructures

**Línia:** Política de mobilitat

Departament Responsable	Unitats executores del departament responsable
(PTOP) Política Territorial i Obres Públiques	Direcció General de Transport Terrestre

## Seguiment qualitatiu

### Resum executiu

1. Elaborar una llei per al finançament del transport públic que garanteixi els recursos necessaris per al seu bon funcionament

Es troba pendent ja que no s'ha considerat pel moment impulsar-ho ja que cal aclarir el finançament global i les previsions que es fixen a nivell espanyol i europeu.

2. Aprovar un pla de serveis de transport de viatgers que estableixi les línies mestres de planificació i gestió de l'oferta del transport de viatgers per carretera i ferrocarril

El passat 7 de gener 2009 el Govern va aprovar el Pla de Transport de viatgers de Catalunya 2008-2012 (PTVC). En el període gener 2008 - desembre 2009 s'han realitzat 147 actuacions de millora d'autobús distribuïdes de la manera següent: 41 serveis en l'Àmbit Metropolità, 19 a les Comarques Gironines, 30 a les Comarques Centrals, 20 al Camp de Tarragona, 9 a les Terres de l'Ebre, 18 a Ponent i 10 a l'Alt Pirineu i Aran.

S'han finalitzat els plans de millora del transport públic per carretera a les comarques: Noguera, Pla d'Urgell, Garrigues, Alt Empordà, Garrotxa, Garraf, Osona, Ripollès i Vall de Tenes.

Entre aquestes actuacions s'inclouen les de: increment de freqüència, millora de la cobertura territorial, creació de nous serveis, coordinació bus - tren i coordinació servei regular amb servei de transport escolar.

Es troben en fase de redacció els plans de millora de les comarques de la Selva, Berguedà, Alt Penedès i Urgell.

3. Aprovar plans de millora del sistema de transport públic per carretera per a cada àmbit territorial que han d'incloure l'elaboració d'un pla de carrils bus-VAO

El desenvolupament d'aquests plans queden inclosos en el marc del PTVC en els termes exposats en el punt 2.

Pel que fa a les actuacions en infraestructures de carrils bus:

- Carril bus-vao C-58: les obres avancen al ritme previst i estaran enllestides en tres anys.
- Carril bus C-31: en redacció el projecte constructiu (pendent d'aprovació).
- Carril reservat B-23: actuació del Ministerio de Fomento, estudi informatiu en redacció.
- Carril bus BAIX C-245: ha finalitzat el període d'informació pública, ja s'ha presentat l'informe de les al·legacions i s'està redactant el projecte constructiu.
- Carril reservat Blanes-Lloret: ha finalitzat el període d'informació pública i en redacció l'informe de les al·legacions.

4. Elaborar plans de serveis específics per a cada mitjà de transport públic que, entre altres qüestions, analitzin i



proposin les mesures adequades perquè es pugui accedir a peu i amb bicicleta a totes les parades i estacions

El desenvolupament d'aquests plans queden inclosos en el marc del PTVC en els temes exposats en el punt 2 i en coordinació amb el Pla Estratègic de la Bicicleta.

5. Planificar i gestionar els diversos serveis de transport públic de forma global i en xarxa, garantint la integració horària i informativa dels diferents serveis de transport públic

Aquest punt queda reflectit en el Pla de Transport de viatgers de Catalunya 2008-2012 (PTVC) i les actuacions implantades segueixen aquestes directrius fixades.

6. Integrar els serveis discrecionals d'empresa a les xarxes de transport públic

Aquest punt queda reflectit en el Pla de Transport de viatgers de Catalunya 2008-2012 (PTVC) i les actuacions implantades segueixen aquestes directrius fixades.

7. Millorar l'oferta de transport públic nocturna i en dies festius

El PTVC preveu la reorganització i millora de serveis nocturns d'autobús a la RMB, el qual s'ha de dur a terme durant la vigència del Pla que finalitza el 2012.

8. Consolidar una xarxa d'estacions d'autobusos a les principals ciutats catalanes

Entren en servei les estacions d'autobusos de Manresa i la provisional de Girona.

Estació d'autobusos de Palafrugell: obres d'urbanització previst finalització a principis d'any.

Estació d'autobusos de Cadaqués: adjudicades les obres a finals d'any.

Estacions d'autobusos de L'Aldea, La Bisbal, La Pobla de Segur, Amposta i Mollerussa: en redacció el projecte constructiu i prevista l'aprovació al primer trimestre de 2010.

Estacions d'autobusos de Palamós i Berga: adjudicada la redacció del projecte constructiu.

Estacions d'autobusos de Zona Universitària (BCN) en redacció estudi informatiu.

Estacions d'autobusos de Lleida i Cambrils: en redacció estudis d'alternatives

Estacions d'autobusos de Martorell, Mataró, Sant Cugat, Sant Feliu, Banyoles, Puigcerdà, Vielha i Falset: pendents d'estudi.

A les comarques de Barcelona s'està finalitzant la rehabilitació d'algunes estacions i també s'estan substituïnt les cobertes en estacions d'autobusos a les comarques de Barcelona i Tarragona.

9. Garantir a tothom l'accessibilitat a les estacions en condicions segures i confortables

El desenvolupament d'aquests plans queden inclosos en el marc del PTVC en els termes exposats en el punt 2 .

10. Aprovar plans de mobilitat per a tots els aeroports. Creació de la mesa de mobilitat de cada aeroport i la figura del gestor de mobilitat

El Pla de Mobilitat de l'aeroport del Prat ja s'ha realitzat. Els plans de mobilitat dels aeroports de Girona, Reus i Lleida seran redactats per l'ATM corresponent i es troben en diferents fases d'execució.

La mesa de mobilitat de l'aeroport del Prat està en funcionament i quan s'aprovin els plans de mobilitat dels altres aeroports es constituïran les meses corresponents.

11. Aprovar un pla de mobilitat per a cada port comercial principal

El Pla de Mobilitat del Port de Barcelona ja s'ha aprovat, i els plans de mobilitat per a Tarragona, Vilanova i la Geltrú, Palamós i Sant Carles de la Ràpita estan pendents.



### Seguiment pressupostari de l'any en curs

2009						
Dept.	Tipus press.	Pressupost			Execució	
		AE	Inicial	Final	Total	%
PTOP	GC	173.200.000,00	173.200.000,00	71.217.797,65	44.005.447,87	61,79 %
	Extern	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 %
	<b>Total</b>	173.200.000,00	173.200.000,00	71.217.797,65	44.005.447,87	61,79 %
<b>Total</b>	GC	173.200.000,00	173.200.000,00	71.217.797,65	44.005.447,87	61,79 %
	Extern	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00 %
	<b>Total</b>	173.200.000,00	173.200.000,00	71.217.797,65	44.005.447,87	61,79 %

### Seguiment indicadors

Indicador	Dept.	Previst	Assolit	Convocatòria
1 . Aprovació llei del finançament del transport públic	PTOP	S	N	31/03/2009
			N	28/08/2009
			N	30/09/2009
			N	31/10/2009
			N	31/12/2009
2 . Nombre de Plans de serveis de transport públic aprovats	PTOP	3,00	0,00	31/03/2009
			0,00	28/08/2009
			3,00	30/09/2009
			3,00	31/10/2009
			6,00	31/12/2009
3 . Quilòmetres de servei de transport públic (milions de quilòmetres)	PTOP	56,00	57,60	31/03/2009
			57,60	28/08/2009
			66,70	30/09/2009
			66,70	31/10/2009
			66,70	31/12/2009



## Comentaris al seguiment territorial

### Política Territorial i Obres Públiques

Vegueria	Comarca	Especificacions territorials
Alt Pirineu i Aran		Es tracta d'una mesura que afecta a tot el territori.
Barcelona		Es tracta d'una mesura que afecta a tot el territori.
Camp de Tarragona		Es tracta d'una mesura que afecta a tot el territori.
Catalunya Central		Es tracta d'una mesura que afecta a tot el territori.
Girona		Es tracta d'una mesura que afecta a tot el territori.
Lleida		Es tracta d'una mesura que afecta a tot el territori.
Terres de l'Ebre		Es tracta d'una mesura que afecta a tot el territori.