

abertis



Infraestructures i competitivitat: de la necessitat a la solució

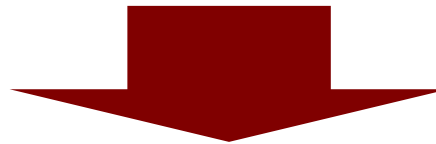
Josep Martinez-Vila

Director General de Negoci i Operacions
Abertis Infraestructuras, S.A.

Esmorzars de Competitivitat
Barcelona, 13 de gener de 2010

El paper de les infraestructures en una economia global

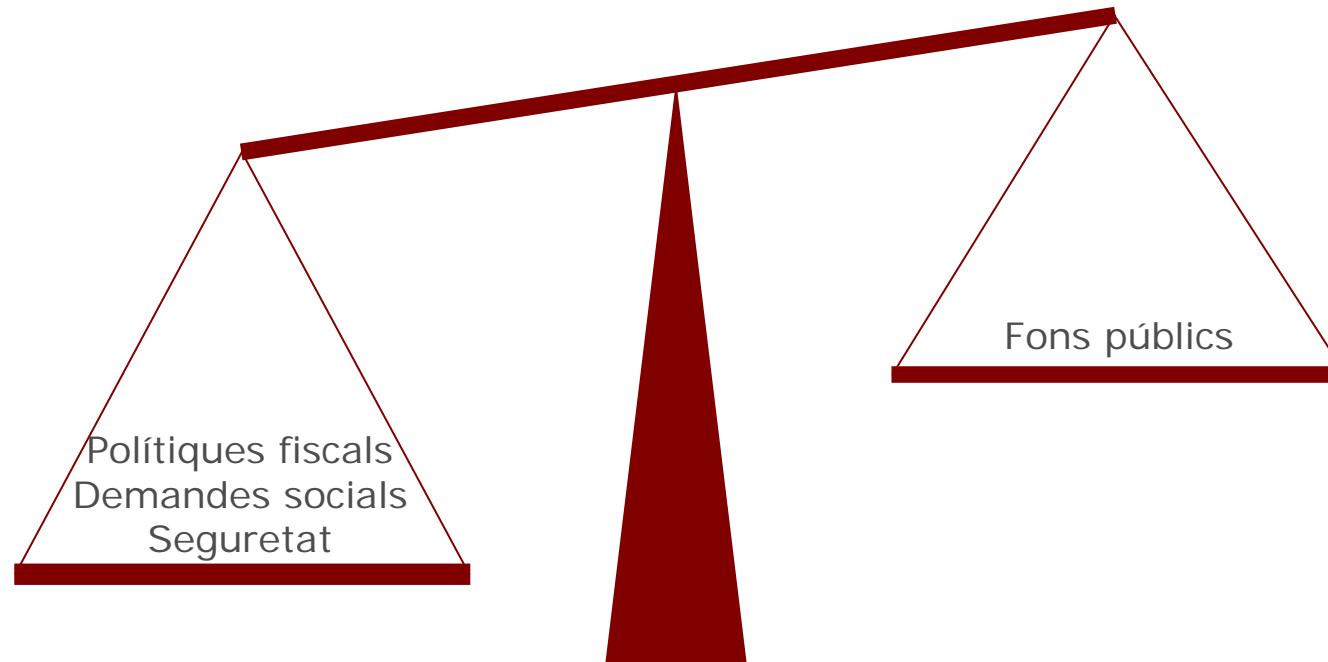
- Impulsores del desenvolupament econòmic i social
- Factor de generació de riquesa i sostenibilitat competitiva
- Articulació del *hinterland* territorial amb les grans àrees metropolitanes
- Repte de competitivitat: gestionar l'estoc existent, i millorar-ne la dotació



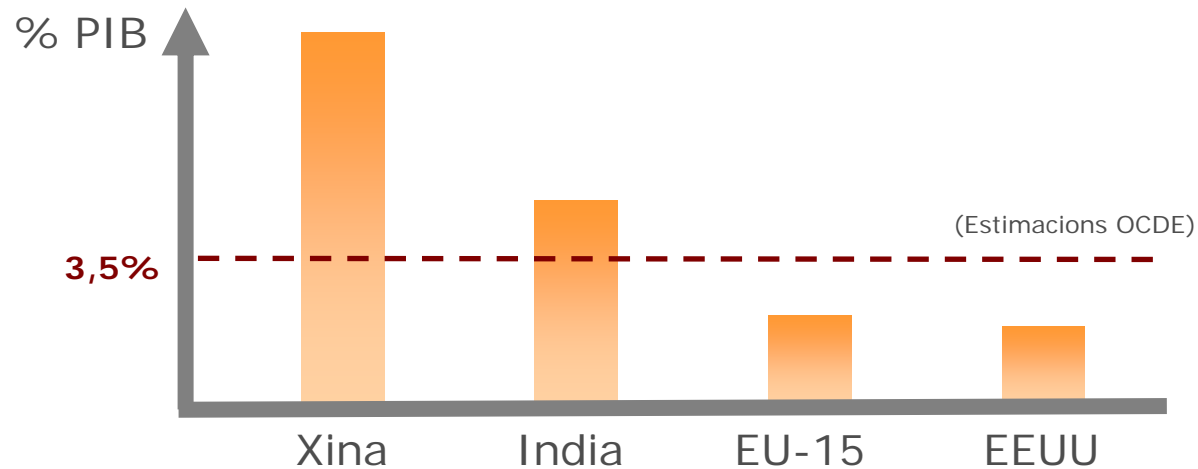
Les economies **locals** operen en entorns **globals**

Reptes que es plantegen

- Fer-les realitat en temps i cost
- Compatibilitzar l'**elevada intensitat de capital** que requereixen i els seus **llargs cicles de maduració** amb la pressió sobre els recursos públics



Demanda d'inversions en infraestructures



600.000 Mn€ en projectes 1994-2013 al TEN-T (UE)⁽¹⁾
250.000 Mn€ en actuacions 2005-2020 al PEIT (Espanya)⁽²⁾
100.000 Mn€ inversions Estat-Generalitat 2010-2020 al PNI (Catalunya)⁽³⁾
2.200.000 Mn\$ en manteniment d'infraestructures 5 anys (USA)⁽⁴⁾

(1) "TEN-T Priority axes and projects" (Unió Europea, 2005)

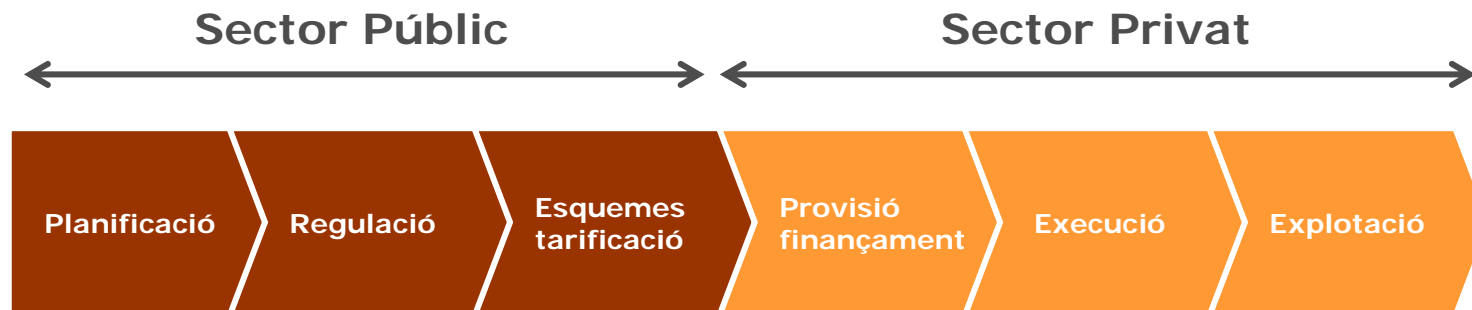
(2) "Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes" (Min. Fomento, 2005)

(3) "Pacte Nacional per a les Infraestructures" (Generalitat de Catalunya, 2009)

(4) "2009 Report Card for America's Infrastructure" (American Society of Civil Engineers, 2009)

El repte de la optimització de recursos

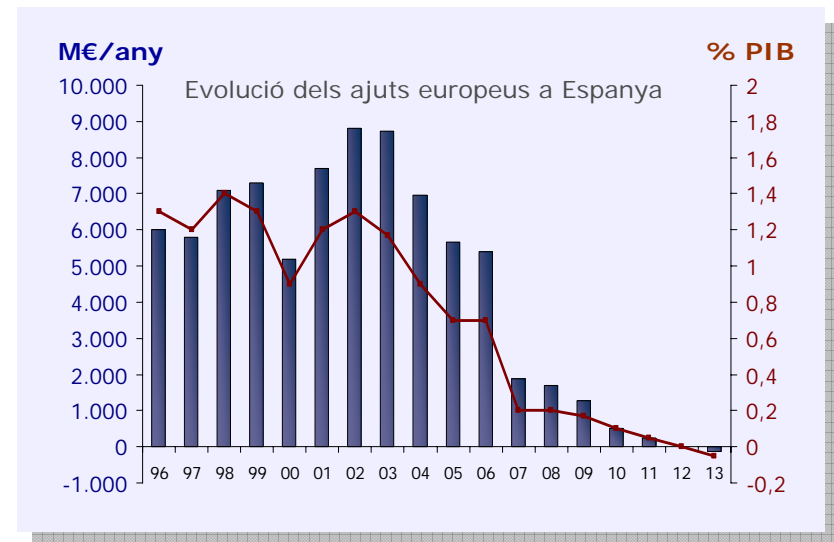
La cooperació públic-privada com una cadena de valor eficient per al desenvolupament de les infraestructures



La necessitat d'un model homogeni de tarificació

Mapa asimètric d'infraestructures viàries:

- Autopistes de peatge a les àrees de major desenvolupament econòmic
- Autovies gratuïtes a la resta, finançades en bona part amb fons estructurals europeus o peatges a l'ombra



Font: Comissió Europea (estimació preliminar per al període 2007-2013)

El sentit de la tarificació de les infraestructures:

- finançament,
- gestió de la mobilitat,
- captació de recursos (e.g. Directiva Eurovinyeta, Plan Relance...)

Mirant al futur

- Hem avançat en infraestructures de connexió interna, i no en la connexió amb els grans eixos viaris i energètics europeus:
 - Illa energètica: connexió amb el sistema franco-alemany
 - Ferrocarril: transport de mercaderies en ample internacional
 - Xarxa viària coherent i dotada
 - Encaix de ports i aeroports en el mapa europeu i intercontinental

Avançant cap a la solució

Planificar en base a:

- Priorització de les actuacions
- Anàlisi cost-benefici
- Criteris de finançament i de gestió
- Superació del *curtplacisme* propi dels cicles polítics

Coordinar les diferents administracions:

- Equitat dels territoris, evitant les asimetries
- Assegurar la participació i "responsabilitat recíproca" dels actors
- Prendre decisions i assegurar-ne la execució

Gestionar els corredors saturats o amb alta ocupació de territori:

- Interacció multimodal
- Mecanismes de tarificació
- Aplicació de les TIC

Questions obertes

Quin és el paper ...

... que ha de desenvolupar l'Administració?

Planificació – Atenció al bé comú – Regulació i control

Què pot aportar ...

... el sector privat?

Sentit empresarial - Captació de recursos

Eficiència en la execució – Gestió del servei

abertis



Infraestructures i competitivitat: de la necessitat a la solució

Josep Martinez-Vila

Director General de Negoci i Operacions
Abertis Infraestructuras, S.A.

Esmorzars de Competitivitat
Barcelona, 13 de gener de 2010