

Mesures territorials de l'Acord Estratègic 2008-11 per a la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana

La comissió s'ha reunit avui per avaluar la situació econòmica del Camp de Tarragona i fer un seguiment del pla aprovat pel Govern

La comissió territorial de l'Acord Estratègic per la internacionalització, la qualitat de l'ocupació i la competitivitat de l'economia catalana s'ha reunit avui a la seu de la Delegació del Govern a Tarragona per avaluar la situació econòmica i fer un seguiment de les mesures aprovades pel Govern per fer-hi front amb el màxim diàleg.

La comissió territorial de l'Acord Estratègic la convoca el delegat del Govern, **Xavier Sabaté**, i compta amb l'assistència del secretari d'Economia del Departament d'Economia i Finances, **Andreu Morillas**. Formen part de la comissió els directors dels Serveis Territorials d'Economia i Finances, Treball, i Innovació, Universitats i Empresa, els sindicats majoritaris i la patronal del treball, l'Autoritat Portuària de Tarragona i un representant de la Federació de Municipis de Catalunya, de l'Associació Catalana de Municipis, de la Universitat Rovira i Virgili i de les cambres de comerç del territori. També s'ha convidat a participar en la reunió a l'Ajuntament de Tarragona, els directors territorials de Política Territorial i Obres Públiques i Servei d'Ocupació de Catalunya (SOC) i el Patronat Catalunya-Món.

A continuació, us reproduïm els punts que fan referència al Camp de Tarragona inclosos en la revisió i impuls de l'Acord estratègic 2008-2011, aprovat el juliol passat pel Govern de la Generalitat i les organitzacions empresarials i sindicals.

Innovació i coneixement

Xarxes de transferència de tecnologia

- Creació d'un Centre Tecnològic de les indústries Agroalimentàries a Reus (p. 14)

Infraestructures

Eixos ferroviaris



- El Govern es compromet a la construcció de la **nova línia ferroviària per a passatgers i mercaderies d'ample internacional**, que permeti la connexió dels ports de Tarragona i Barcelona amb la frontera francesa (p. 60)

Ports

- El món dels aeroports, de les companyies aèries, i el sector aeronàutic en general, es troba en un moment d'expansió i transformació del que Catalunya no en pot ser aliè. Els signants de l'Acord Estratègic consideren que **cal un profund canvi en la gestió dels aeroports, transferir la gestió a l'Administració catalana dels de Girona, Reus i Sabadell** amb la participació d'organismes econòmics i socials arrelats al territori, i desenvolupar estratègies aeronàutiques i de promoció econòmica que permetin posicionar a Catalunya com un territori dinàmic i modern. Per aconseguir-ho, el Govern es compromet a:
 - o **Elaborar una llei d'aeroports per adaptar-nos a les noves competències de la Generalitat en el sector aeronàutic.** Definir un nou model de gestió aeroportuària per a Catalunya, per assumir la titularitat de Girona, Reus i Sabadell, gestionar els aeroports de la Generalitat i aconseguir una posició determinant en la gestió de l'aeroport de Barcelona. Durant la tramitació de la llei es consultaran els agents econòmics i socials (p. 61)

Aeroports

- Els ports de Tarragona i Barcelona aspiren a convertir-se en el primer conjunt portuari de la Mediterrània occidental i, per això, han emprès el procés de duplicar les seves superfícies portuàries. Barcelona i Tarragona aspiren a captar gran part de les mercaderies procedents dels mercats asiàtics, per a la qual cosa necessiten una gran xarxa ferroviària de mercaderies que s'integri a les xarxes transeuropees del transport. L'objectiu final és convertir els ports de Barcelona i Tarragona en la gran porta logística del sud d'Europa, potenciant l'activitat econòmica de la xarxa portuària catalana i integrant els ports a les ciutats. Per aconseguir aquests objectius, el Govern durà a terme les següents actuacions:
 - o **Reforçar l'activitat dels grans ports comercials de Catalunya (Barcelona i Tarragona), ampliant els ports i la seva zona d'activitats logístiques (ZAL).**
 - o Millorar les connexions viàries i ferroviàries als ports de Barcelona i Tarragona per ampliar la seva àrea d'influència (hinterland) al conjunt de la península ibèrica, en especial a la comunitat autònoma de Madrid, a l'Euroregió i al corredor central europeu.



- Coordinar la gestió dels aeroports, els ports i les seves ZAL per convertir-los en grans centres de distribució de càrregues.
- Gestionar conjuntament el trànsit de passatgers i creueristes dels ports i els aeroports, facilitant la facturació integrada.
- Millorar els processos paraduaners als ports (inspeccions sanitàries, de perillositat, etcètera).
- Vetllar pel compliment del Pla de ports recentment aprovat, que proposa una política de desenvolupament sostenible, amb un especial èmfasi en la protecció del litoral i en la regeneració i l'estabilitat de platges malmeses.
- Impulsar la millora de l'oferta portuària prevista en el Pla de ports de Catalunya per facilitar el creixement dels diferents sectors que integren l'activitat portuària, com el comercial, el pesquer i el nàutic esportiu.
- Coordinar l'activitat econòmica dels ports catalans mitjançant el Consorci del Sistema Portuari actual, desenvolupant indicadors sobre el seu pes en l'economia catalana (p. 62 i 63)

Logística

- Avançar en la integració de les infraestructures logístiques de Catalunya. El port, l'aeroport, el Consorci de la Zona Franca i la ZAL (de 3.300 ha) constitueixen un clúster logístic que és, i serà, un motor de creixement de l'economia catalana aprofitant una localització privilegiada per a les relacions amb el mercat asiàtic que entra a Europa per la Mediterrània. **El port de Tarragona, la seva ZAL (100 ha), l'aeroport de Reus i el Centre Intermodal (CIM) el Camp tenen el potencial de ser un altre clúster logístic català**, que jugarà un paper determinant en l'entrada de les mercaderies provinents de l'est.
- Desenvolupar una futura xarxa de plataformes logístiques formada per les que estan en funcionament (CIM Vallès, CIM Lleida), en construcció (CIM la Selva, **CIM el Camp**, LOGIS Empordà i LOGIS Bages) i en estudi (**LOGIS Penedès** i LOGIS Ebre). (p. 63 i 64)

Polítiques de mobilitat

- El Govern es compromet a fer efectiva la **integració tarifària** a les àrees de Girona, Lleida i Tarragona durant el 2008, i la integració tarifària de tot Catalunya el 2012. (p. 68)

Transport públic per carretera

- **Aprovar plans de mobilitat** per als ports comercials principals (Barcelona, **Tarragona**, Vilanova i la Geltrú, Palamós i Sant Carles de la Ràpita), que estableixin les estratègies per fomentar la mobilitat sostenible i segura de persones i mercaderies. (p. 69)

Mobilitat de proximitat

- Implantar el **sistema de tren-tramvia** a les àrees de Ponent, a les comarques de Girona, **al Camp de Tarragona**, al Bages, a l'Anoia, al Vallès Occidental i a les Terres de l'Ebre.
- Crear les **àrees de gestió ferroviària dels serveis de rodalies** a les àrees de Girona, **Tarragona** i Lleida. (p. 70)

Competitivitat empresarial

Sòl i polígons industrials

- És necessari l'impuls definitiu d'execució de les mesures previstes en el polígon Agro-Reus (annex 3)
- Es redactarà els plans de mobilitat i s'implementaran els polígons de Contantí, Valls, Parc Logístic del Penedès, Riu Clar (Tarragona), Francolí (Tarragona), Port Aventura, i Aeroport de Reus (annex 3)

Qualitat de l'ocupació

Consolidar el Tribunal Laboral de Catalunya

- El Govern avaluarà els resultats obtinguts a les seus del TLC de Girona i Lleida, i finalitzarà el procés de descentralització amb **l'obertura de la seu de Tarragona**. (p. 119)

21 d'octubre de 2008