

INDÚSTRIA ■ A L'ALDEA, LA FATARELLA I TIVISSA

Tres polígons estratègics per a desenvolupar el teixit industrial

L'Institut Català del Sòl a través del programa de sòl industrial i residencial del Govern 2005-2008 inclou l'execució de tres grans actuacions a les Terres de l'Ebre dissenyat per a desenvolupar el teixit industrial al territori. Es tracta de Logis Ebre a l'Aldea, el sector de les Camposines a la Fatarella i el polígon del Molló, entre Móra la Nova i Tivissa.

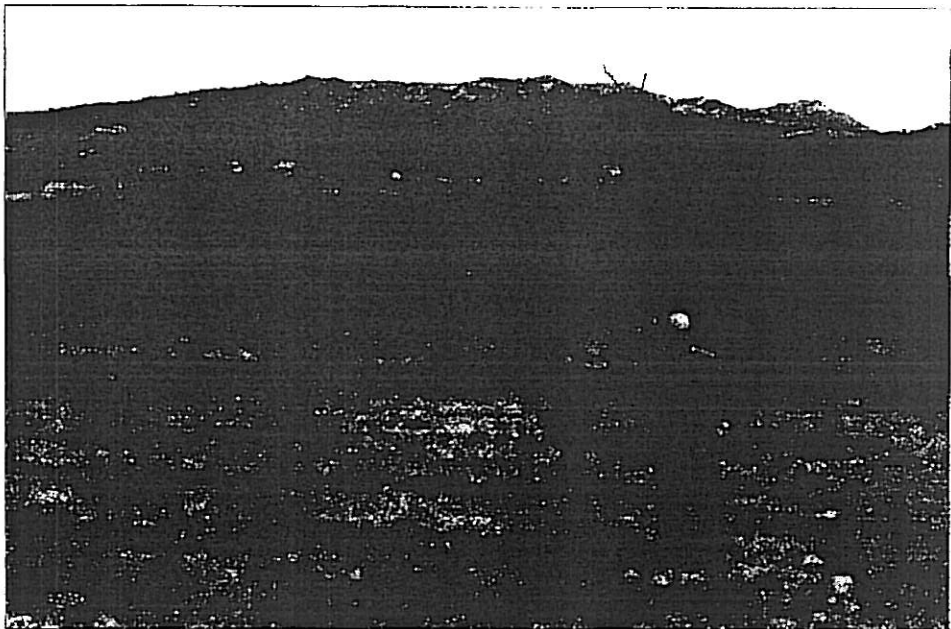
PER A. CARALT

Els ajuntaments de la Fatarella, Batea, Bot, Caseres, Gorbera d'Ebre, Gandesa, Vilalba dels Arcs de la Terra Alta, i Móra d'Ebre s'han unit en un consorci per promoure, juntament amb l'Institut Català del Sòl (Incasol), un nou sector industrial supramunicipal a les Camposines. Aquest nou polígon tindrà

50 hectàrees, el 80% de les quals ja són propietat de la Generalitat, i abastarà les comarques de la Terra Alta i la Ribera d'Ebre. La gestió anirà a càrrec dels vuit municipis més l'Incasol i és el primer conveni que la Generalitat impulsa amb un nombre tan important d'ajuntaments.

El nou sector tindrà una superfície aproximada de 50 hectàrees, 30 de les quals es destinaran a ús industrial amb parcel·les de diferent tipologia per tal d'atendre una variada demanda de sòl. La seva ubicació, a peu de la carretera N-420 entre els municipis de Gandesa i Móra d'Ebre, el fan un lloc idoni per a la instal·lació de noves empreses.

L'ordenació del sector es recolza sobre la carretera creant un frontal d'indústria d'aparador, amb un eix verd comercial, indústria



L'alcalde de la Fatarella, Josep Suñé, als terrenys on s'ha d'ubicar el polígon de les Camposines. FOTO: JOAN REVILLAS.

mitjana, gran, i en filera. La inversió prevista és de 14,5 milions d'euros. Les obres s'iniciaran a l'estiu de 2007 i finalitzar l'últim trimestre del 2008.

Logis Ebre

En el plaç de dos anys també començaran les obres de plataforma logística intermodal, Logis Ebre, dins el sector industrial 'Estació de Mercaderies' de l'Aldea. El sector, promogut per l'Institut Català del Sòl té una superfície total de

40,7 hectàrees ampliables amb 46 hectàrees més. Es divideix en dues fases, una primera fase d'11,7 hectàrees amb totes les parcel·les exhaurides i una segona fase destinada a la plataforma logística.

Logis Ebre disposarà d'una superfície de 29 hectàrees, de les quals 13,2 hectàrees són sòl públic i 15,8 hectàrees, sòl privat. La inversió inclourà la construcció d'una estació intermodal de 3,7 hectàrees mentre la resta es destinarà a indústria aïllada i indústria polivalent.

L'emplaçament es troba entre l'autopista AP-7, la carretera N-235 i la línia del ferrocarril.

Finalment, l'Incasol pot iniciar al primer trimestre de 2007 la urbanització del sector industrial del Molló. Es crearan un total de 35 hectàrees, 27 hectàrees a Móra la Nova i 8 hectàrees al terme de Tivissa, en uns terrenys propers a l'accés de la carretera C-44. Té un pressupost de 6,8 milions d'euros.

14 11 06

acaralt@diariidetarragona.com