



L'àrea de Figueres guanyarà 200 hectàrees de sòl industrial en els pròxims anys

La construcció de polígons s'ha reactivat a Santa Llogaia, a Vilamalla i al Far i a Figueres es fa el de la ronda nord

JOSEP PUIGBERT / Figueres
 ● L'increment de sòl industrial en els pròxims anys a Figueres i als pobles de l'entorn –l'anomenada àrea urbana– serà molt gran, especialment al Far i a Vilamalla.

No només la febre constructora afecta el sector dels habitatges. L'accés a Figueres per l'N-II i l'entorn de la C-31 s'han urbanitzat amb recintes industrials i s'han començat a construir naus. El sector havia reclamat més espai, especialment per a naus de grans dimensions i això,

fins ara, només era possible a l'Internacional de Vilamalla. Aquest polígon s'està ampliant amb 70 hectàrees. En la zona construïda, s'hi han instal·lat dues empreses –Mafesa i Pañ– i s'hi faran dues plantes de tractament de formigó, segons ha explicat l'alcalde, Ferran Prat.

En el primer municipi s'ha començat a desenvolupar el polígon Les Pedroses que, un cop acabat, tindrà 70 hectàrees, mentre que a Vilamalla s'afronta l'ampliació del polígon Internacional –el més

El polígon que registra més activitat constructora és el que s'ha construït a l'accés a Santa Llogaia. Té 67.000 m² i les parcel·les poden fer fins a 10.000 m². El concessionari Peugeot ha estat la primera marca en implantar-se, però s'estan construint fins a cinc naus més. També hi haurà

important fins ara de la comarca – amb 70 hectàrees més, que promou l'empresa Iberdrola. La carretera de la Bisbal (C-31) separa un de l'altre. En aquestes actuacions s'hi ha d'afegir el recinte industrial

una gasolinera a tocar el giratori. A més de la Peugeot, en el polígon que ja existia s'hi ha traslladat el garatge Sala, concessionari Fiat que fins ara era a l'interior de Figueres.

Al Far ja s'ha acabat la primera de les quatre fases que formen part de la construcció de Les Pedro-

ses i del qual ja s'han venut 60.000 m² de terreny a cinc empreses. A Figueres i a Vilafant les zones industrials que comparteixen espai a l'N-II s'uniran pel sector del Molí de l'Arròs.

Mentrestant, el Cercle Euram de l'Empordà –que reuneix empresaris– ha es-

crit cartes al conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, a l'alcalde de Figueres i al president del Consell Comarcal perquè els detalli a partir del pla director de l'Empordà les xifres reals de sòl industrial que necessitarà la comarca en un futur.

55