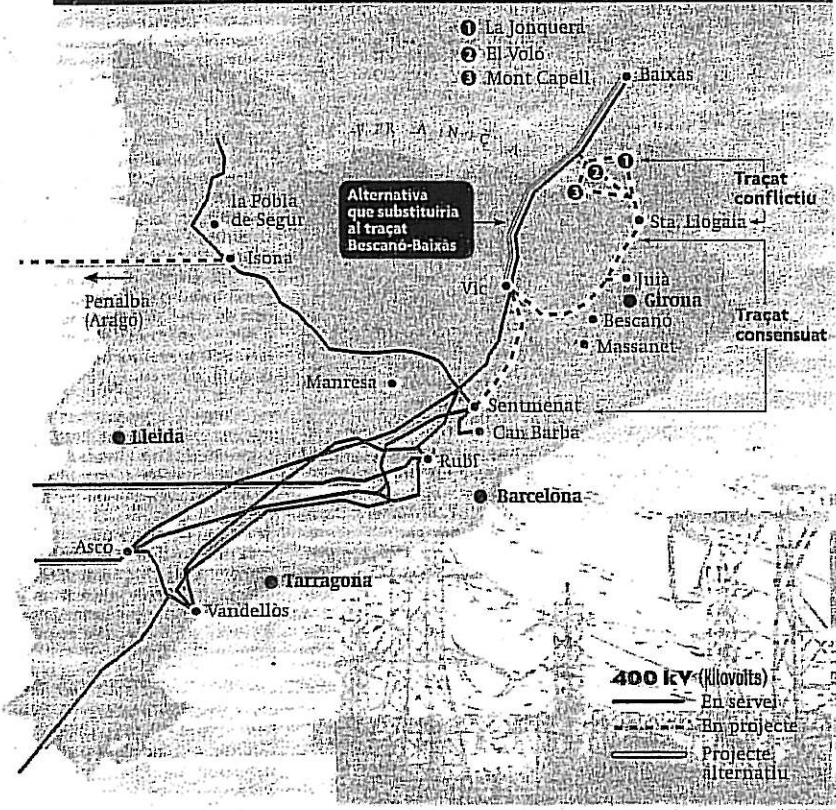


Representants dels partits del govern es reuneixen per concretar l'alternativa al projecte Bescanó-Baixàs

El tripartit estudia fer la connexió elèctrica per una línia ja existent

L'actual traçat Vic-Baixàs, pel Ripollès, seria reconstruït i reforçat

XARXA ELÈCTRICA ALTA TENSIÓ



gencat Web del Departament de Treball i Indústria
www.gencat.net

Pla de l'energia 2006-2015

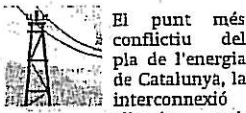
Pla de l'energia de Catalunya
Pla de l'energia (document sempre)
Pla de l'energia (accés per mòbil)
Resum executiu del Pla de l'energia

Per què es fa un pla de l'energia?
Per què es fa un nou Pla de l'energia a Catalunya?
Com s'estructura aquest Pla?
Quins són els horitzons temporals del Pla?
Els costos i els beneficis del Pla de l'energia?
Quines són les actuacions del Pla?
Es compleix el Pacte del Tivoli?

Internet facilita la consulta del document i les al·legacions

La pàgina web de la Generalitat de Catalunya a Internet (www.gencat.net) facilita des d'ahir al matí una versió íntegra del document Pla de l'energia de Catalunya 2006-2015, d'acord amb l'anunci fet dimarts pel govern sobre el període d'exposició d'aquesta proposta elaborada pel departament de Treball i Indústria. A més del document textual, la pàgina inclou una llista de preguntes i respostes sobre els apartats més importants del projecte (on es defensa la necessitat de la línia Sentmenat-Baixàs i la impossibilitat de tancar les centrals nuclears). La web governamental, d'altra banda, inclou un formulari que facilita la presentació d'al·legacions o suggeriments sobre el pla d'energia.

Joaquim Elcacho
BARCELONA



El punt més conflictiu del pla de l'energia de Catalunya, la interconnexió elèctrica amb França -línia Bescanó-Baixàs-, podria quedar resolt políticament en les pròximes setmanes sense necessitat d'esperar al període de consulta pública obert dimarts pel govern. La possible alternativa a la línia de molt alta tensió que hauria de travessar les comarques de Girona consisteix a reconstruir i reforçar la línia elèctrica ja existent entre Vic i Baixàs, que travessa el Ripollès i el Vallespir, segons fonts consultades per l'AVUI.

Representants dels tres partits del govern es reuniran avui amb el director general de l'Energia, Josep Isern, per tractar d'avançar en el que podria ser la proposta que el govern català defensaria en bloc davant el ministeri d'Indústria. Està previst que participi en la reunió d'aviu el secretari general de la Presidència, Ramon

García-Bragado, que durant els últims mesos ha compaginat el seu treball com a interlocutor del govern en un conflicte del Carmel amb les negociacions per la polèmica línia Bescanó-Baixàs.

Herència de Vandellòs I

La línia elèctrica Vic-Baixàs, de 400 kilovolts, va ser construïda fa més de 30 anys amb l'objectiu principal de facilitar el transport fins a França de l'electricitat produïda a la central nuclear Vandellòs I (creada per un consorci hispano-francès). Aquesta línia passa actualment per l'est de Manlleu i Torelló, la serra de Santa Magdalena, Sant Pau de Segúries, Molló i travessa el Pirineu pel coll d'Ares fins a entrar al Vallespir per Prats de Molló.

Des de la paralització de la nuclear tarragonina accidentada, la línia Vic-Bescanó ha estat utilitzada com a línia d'intercanvi elèctric i suport al subministrament de l'àrea de Barcelona. Tot i la seva importància històrica, la línia elèctrica Vic-Baixàs ha quedat obsoleta tècnicament i la seva capacitat de trans-

port és a hores d'ara limitada.

El projecte de reconstruir i reforçar el traçat Vic-Baixàs ha estat plantejat en diverses ocasions pels responsables del ministeri d'Indústria i l'empresa Red Eléctrica de España, però a hores d'ara es considerava menys interessant que

l'alternativa Bescanó-Baixàs. De fet, aquest projecte, tot i la polèmica social desfermada, resoldria tres problemes tècnics amb una única obra: subministrament al TGV fins a la frontera amb França, millora del subministrament a les comarques de Girona i in-

terconnexió elèctrica Espanya-França.

L'alternativa que tracten de consensuar ara els representants dels partits del govern consisteix, doncs, a proposar la separació dels problemes tècnics plantejats. D'una banda, el subministrament al TGV quedaria garantit amb els trams de la línia elèctrica entre Bescanó-Juïà i Bescanó-Santa Llogaia. Aquests trams, que compten amb un principi d'acord per part dels membres de govern, també permetrien reforçar el subministrament elèctric a les comarques de Girona. Amb tot, encara no s'ha decidit si aquesta línia seria de 220 o 400 kilovolts i si seria necessària la construcció complementària d'una central de cicle combinat a l'àrea de Girona per completar el subministrament elèctric necessari.

D'altra banda, el problema tècnic de la interconnexió elèctrica amb França quedaria resolt amb la reconstrucció i reforçament de la línia Vic-Baixàs, segons la proposta que estudiaran avui els representants dels partits del govern.

La consulta pública continua provocant reaccions i crítiques

La decisió governamental de consultar els ciutadans sobre el pla de l'energia va provocar ahir noves puntualitzacions i crítiques. El portaveu del govern, Joaquim Nadal, va negar que el període de consulta sigui una estratègia per guanyar temps i facilitar l'acord dels membres del govern, com interpretaven ahir de forma gairebé unànime els mitjans de comunicació. El conseller Salvador Milà, de la seva banda, va afirmar que si no són suficients els dos mesos previstos per a la consulta s'haurà d'ampliar aquest període. Poc més tard, el conseller primer, Josep Bargalló, va descartar la possibilitat d'ampliar el període d'exposició. Des de la Xina, el ministre d'Indústria, José Montilla, va reiterar que la línia Bescanó-Baixàs és necessària per al funcionament del TGV i per millorar el subministrament a les comarques de Girona.

El portaveu parlamentari de CiU, Felip Puig, va acusar el govern de "burlarse" del país per ajornar fins al setembre l'aprovació del pla de l'energia de Catalunya i va acusar els partits del govern "d'anteposar els seus interessos partidistes" als de Catalunya.

40