

LA LÍNEA DE 400 KW PASARÁ POR BESCANÓ, JUIÀ NORD Y SANTA LLOGAIA D'ÀLGUEMA

La Generalitat presenta el trazado definitivo de la interconexión eléctrica

EXPANSIÓN. Barcelona

El Departament de Treball i Indústria anunció ayer que el trazado definitivo de la línea de 400 kilovatios (kw) en el tramo Bescanó-Santa Llogaia d'Àlguema utilizará el corredor que ya existe entre Juià y Figueres, de 132 kw.

En este caso, la línea eléctrica pasaría por 15 municipios: Bescanó, Sant Gregori, Canet d'Adri, Palol de Revardit, Cornellà del Terri, Sant Julià de Ramis, Vilademuls, Cervià de Ter, Viladesens,

Pontós, Bàscara, Saus, Garrigàs, Borrassà y Santa Llogaia d'Àlguema.

Según manifestó la delegada de la Generalitat en Girona, Pia Bosch, con este trazado "la afectación sería mucho menor" que con el anterior, en el que se contemplaba que la línea se construyese paralela al futuro AVE. Según Bosch, el nuevo trazado mejora el anterior porque es 3,5 kilómetros más corto, pasa más alejado de los núcleos urbanizados y se cons-

truye aprovechando un corredor ya existente.

De esta manera, dos municipios, Pontós y Vilademuls, prácticamente dejarían de estar afectados por la futura construcción de esta línea, mientras que Viladesens, Cervià de Ter y Saus entrarían dentro de la lista de municipios implicados.

El trazado, que fue presentado ayer a los alcaldes de las localidades afectadas, recibió una oposición frontal por parte de algunos de los edi-

les, como el alcalde de Viladesens, Alfons Soler.

Algunos alcaldes hablaron durante la reunión de la posibilidad de soterrar la línea en este tramo, una opción que se dio prácticamente por descartada. El director general de Energía, Josep Isern, explicó que se baraja la posibilidad de que estos municipios reciban contraprestaciones, aunque el departamento todavía no ha concretado nada respecto a esto.

40