

# El Govern destina 305 millones de euros a la nueva línea de los FGC

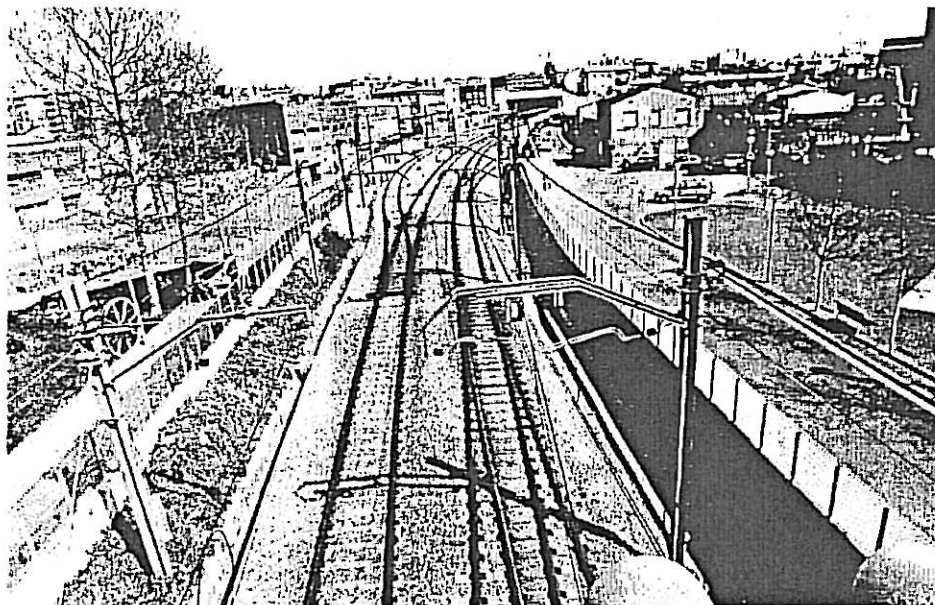
La inversión será progresiva durante los próximos seis años

La Generalitat invertirá 305 millones de euros para construir la prolongación de la línea de los Ferrocarrils por el interior de la ciudad. La asignación de la partida permitirá iniciar las obras la próximo primavera.

R.FILELLA

Los 305 millones de euros se destinarán a la construcción del túnel de 3,3 kilómetros de longitud y a las cuatro nuevas estaciones de la línea en la ciudad (Passeig de la Plaça Major, Eix Macià, Plaça d'Espanya y Plaça del Pi de Catalunya).

El Govern también ha aprobado una partida presupuestaria complementaria de 6 millones de euros para construir el intercambiador de la Plaça d'Espanya que permitirá la conexión de los Ferrocarrils de la



La línea de los Ferrocarrils se prolongará a partir de Sabadell-Estació

Generalitat y la de Sabadell-Nord de la compañía Renfe.

## Fomento, también

En este caso, el Ministerio de Fomento aportará otros 6 millones de euros para cubrir

el coste total de esta actuación que se sitúa en los 12 millones de euros. De esta forma, el presupuesto total del macro-proyecto ha quedado establecido en los 317 millones. El dinero se repar-

tirá durante los próximos seis años a medida que las obras sobre el terreno vayan avanzando. El anuncio efectuado por el Govern significa la luz verde definitiva para que la actuación pueda concretarse.

## Las obras comenzarán en primavera

La Generalitat anunció la pasada semana que las obras de prolongación de la línea comenzarán a principios de la próxima primavera.

El periodo de exposición pública del proyecto acaba el lunes y, a partir de ese momento, se abrirá un plazo de dos meses en los que la Generalitat estudiará las alegaciones recibidas.

## Licitación

Luego se abrirá el concurso público para la adjudicación de los trabajos y las empresas podrán presentar las correspondientes ofertas. La adjudicación podría formalizarse en enero o febrero del 2007.

Si se cumplen estos plazos, las obras comenzarían a finales de marzo o en abril.

La financiación era una de las grandes incógnitas que se plantearon cuando hace tres años se dio a conocer la actuación. El anuncio efectuado por el Govern pone el punto y final a cualquier interrogante.

28