

INFRAESTRUCTURES ELS NOUS REGIONALS ANIRAN A 250 QUILÒMETRES PER HORA I TINDRAN CAPACITAT PER A 300 PERSONES

El Govern implantarà a la línia del AVE trens que circularan fins a 250 quilòmetres per hora per connectar les quatre capitals catalanes a partir del 2007 i fins al 2009, any en què l'alta velocitat arribarà a la frontera amb França. Aquests combois seran més barats que l'AVE i disposaran d'un sistema d'abonaments. Sortiran de cada una de les quatre estacions amb una freqüència d'una hora, excepte a les hores punta, que serà de mitja hora.



El Govern implantarà bons per als futurs trens ràpids

Trens ràpids connectaran Lleida amb les capitals catalanes a partir del 2007

El Govern utilitzarà la línia de l'AVE per implantar un regional més barat

S. BONET / H. CULLERÉ

LLEIDA La Generalitat, a través de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), utilitzarà la línia de l'AVE per enllaçar Lleida amb Tarragona, Barcelona i Girona amb trens que arribaran als 250 quilòmetres per hora. El director del Programa de Mobilitat del Govern, Miquel Àngel Dombriz, va aprofitar unes jornades sobre l'AVE organitzades per la UGT per avançar que aquest tren, denominat Servei Regional d'Altes Prestacions, començarà a funcionar a partir del 2007, amb l'estrena de l'alta velocitat fins a Barcelona, i finalitzarà la seua implantació al 2009 amb l'arribada a Girona. L'objectiu de la Generalitat és implantar un tren més barat que l'AVE que surti

FREQÜENCIES TOT EL DIA

Els trens sortiran de cada una de les estacions a partir de les 6.30 fins a les 22.00 hores cada hora o mitja hora

de les estacions cada hora i que augmenti la seua freqüència fins a la mitja hora en els moments punta, segons va informar Dombriz. D'aquesta forma, el pla del Govern és que en cada una de les quatre estacions surti un primer tren a partir de dos quarts de set del matí i l'últim ho faci a les deu de la nit.

Aquest nou servei retallarà considerablement les actuals distàncies que hi ha entre Lleida i la resta de capitals de províncies. Així, el temps de Lleida a Tarragona passarà a ser d'1 hora i 20 minuts a 30 minuts en un tren llançadora i 20 en AVE; a Barcelona de les 3 hores als 55 minuts en llançadora i 45 amb tren AVE; i a Girona, de les 4 hores i 30 minuts a 1 hora i 50 minuts en llançadora i 1 hora i 40 minuts en AVE. Dombriz va

EL TEMPS DEL RECORREGUT ENTRE LES CAPITALS CATALANES A PARTIR DEL 2007



LLEIDA-TARRAGONA	LLEIDA-BARCELONA	LLEIDA-GIRONA	BALAGUER-CERVERA																														
<table border="1"> <tr> <td>☺</td> <td>€</td> </tr> <tr> <td>Llançadores</td> <td>?</td> </tr> <tr> <td>30'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVE</td> <td>10-15*</td> </tr> <tr> <td>20'</td> <td></td> </tr> </table>	☺	€	Llançadores	?	30'		AVE	10-15*	20'		<table border="1"> <tr> <td>☺</td> <td>€</td> </tr> <tr> <td>Llançadores</td> <td>?</td> </tr> <tr> <td>55'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVE</td> <td>20-25*</td> </tr> <tr> <td>45'</td> <td></td> </tr> </table>	☺	€	Llançadores	?	55'		AVE	20-25*	45'		<table border="1"> <tr> <td>☺</td> <td>€</td> </tr> <tr> <td>Llançadores</td> <td>?</td> </tr> <tr> <td>1h50'</td> <td></td> </tr> <tr> <td>AVE</td> <td>30-35*</td> </tr> <tr> <td>1h35'</td> <td></td> </tr> </table>	☺	€	Llançadores	?	1h50'		AVE	30-35*	1h35'		<p>Tren-tramvia</p> <p>La Generalitat reitera la seua intenció d'habilitar trens-tramvia entre Lleida i Balaguer a través de la línia de la Pobla de Segur i entre la capital del Segrià i Cervera, per la línia de Manresa. En aquest punt, també es mostra decidida a impulsar l'Eix Transversal Ferroviari encara que hi admetrà modificacions d'acord amb els ajuntaments.</p>
☺	€																																
Llançadores	?																																
30'																																	
AVE	10-15*																																
20'																																	
☺	€																																
Llançadores	?																																
55'																																	
AVE	20-25*																																
45'																																	
☺	€																																
Llançadores	?																																
1h50'																																	
AVE	30-35*																																
1h35'																																	

El tren convencional tarda actualment 1 hora i 20 minuts per anar a Tarragona. El regional ràpid ho farà en 30 minuts.

El tren convencional tarda entre 2 i 3 hores per anar a Barcelona. El futur tren regional tardarà 55 minuts.

El tren convencional ara tarda 4 hores i 30 minuts per anar de Lleida a Girona. El nou regional tardarà 1 hora i 50 minuts.

(* Preus basats en les actuals tarifes de l'AVE Lleida-Madrid.

remarcar que es tracta de reduccions en el temps del viatge "espectaculars". Els futurs combois tindran una capacitat per a 300 persones i seran molt similars als actuals Alvia que ja cobreixen el trajecte entre Madrid-Lleida-Barcelona. Va afegir que aquest servei anirà acompanyat d'un altre tipus de trens llançadora que connectaran Lleida amb les principals capitals de comarca: Balaguer, Mollerussa, Cervera, Tàrraga i les

Borges Blanques. "S'han de rendibilitzar al màxim les infraestructures de què disposem", va afegir. El secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, va reiterar l'interès del Govern a impulsar els trens-tramvia entre Lleida i Balaguer i entre Lleida, Tàrraga i Cervera fins a Manresa.

D'altra banda, el coordinador de les actuacions en Alta Velocitat de l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (Adif), Jordi Prat, no va voler revelar el

dia de la posada en marxa de l'AVE a Tarragona i es va limitar a assegurar que serà a partir del 15 de desembre. Així mateix, va confirmar que el tren d'alta velocitat arribarà a Barcelona a finals del 2007 i a la frontera amb França al 2009, encara que va admetre que hi ha trams retardats. Finalment, va demanar, en nom d'Adif, disculpes pels retards als trens de rodalia de Barcelona a causa de les obres de l'AVE.

TARRAGONA

Renfe 'congela' la venda de bitllets per l'AVE

La companyia Renfe ha paralitzat la venda de bitllets per viatjar a Tarragona i Barcelona per la línia de l'AVE més enllà del 15 de desembre. Aquesta mesura es mantindrà fins que Foment no faci oficial el dia de l'estrena de l'AVE fins a Tarragona, cosa que es podria produir aquesta setmana. Els usuaris que vulguin viatjar amb tren fins a Tarragona o Barcelona a partir de la segona setmana de desembre han de tindre paciència i anar provant-ho diàriament, com recomana una de les operadores del servei de venda de bitllets per telèfon. S'ha de recordar que Renfe també va congelar el preu dels bitllets quan va anunciar que els trens AVE entre Lleida i Madrid augmentarien la velocitat. La posada en marxa de l'AVE a Tarragona podria variar també la freqüència de trens a Lleida.

UGT i institucions exigeixen de nou abaratir l'alta velocitat

La secretària general d'UGT, Rosa Palau, va anunciar ahir a les jornades sobre l'AVE organitzades per aquest sindicat que reclamarà a Renfe una baixada en el preu dels bitllets de l'AVE de la línia entre Madrid i Lleida. Palau va afegir que "l'AVE és car i no tot el públic pot beneficiar-se d'aquesta infraestructura". D'altra banda, va reiterar que l'arribada de l'AVE a Barcelona pot provocar l'especulació

immobiliària a Lleida, de manera que va assenyalar que el seu sindicat demanarà actualitzar els sous de Lleida amb els de Barcelona. D'altra banda, responsables municipals de diverses ciutats per on passa i passarà l'AVE van coincidir ahir en una taula redona sobre l'impacte de l'alta velocitat en què els actuals preus són molt elevats. Els representants municipals reclamen un sistema d'abonaments.



Palau, ahir amb alguns dels ponents.

38