


Política

Catalunya  2006

Fomento y Govern gastarán 7.000 millones en la red ferroviaria catalana

Los dos gobiernos concretan millonarias inversiones a un mes del 1-N



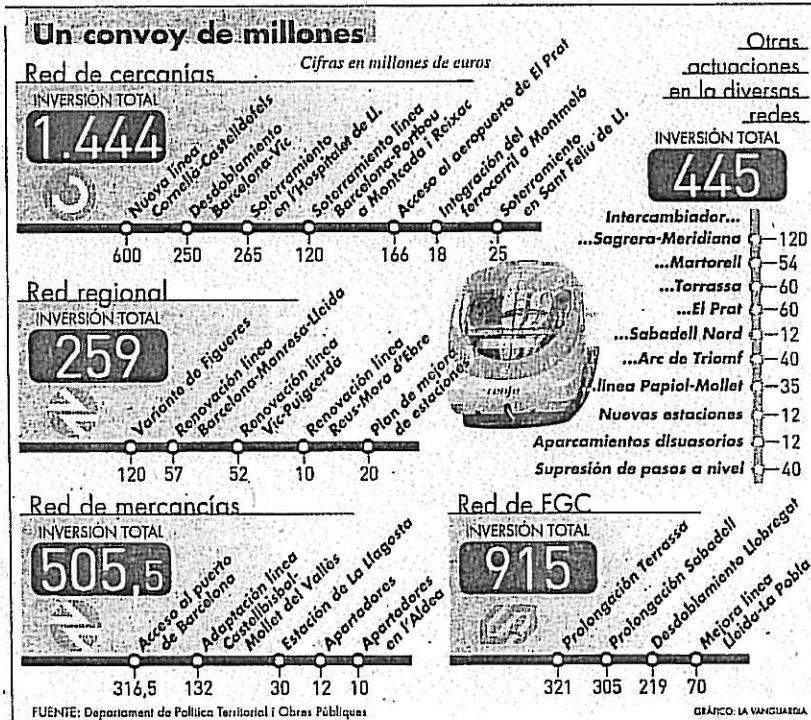
Los dos gobiernos firmarán un pacto con 31 actuaciones en cercanías y regionales, por 3.563 millones, así como otras obras —lo que queda por hacer de la alta velocidad—, con lo que la suma es de casi 7.000 millones. Pero el acuerdo sube a 14.863 millones si se incluye la parte del AVE ya liquidada y los 5.080 millones del metro.

FRANCESC PEIRÓN
JAUME V. AROCA

BARCELONA / MADRID. — A la misma hora, pero a 600 kilómetros, la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el conseller del ramo, Joaquim Nadal, sintonizaron la misma onda. Una y otro, desde Madrid y Barcelona, anunciaron que el Gobierno y la Generalitat han concretado un acuerdo que supondrá la inversión de cerca de 7.000 millones de euros hasta el 2012 para impulsar la red ferroviaria en Catalunya —en especial la tan criticada de cercanías, con 1.444 millones—, más allá de lo gastado y programado para el AVE o el metro.

A rebufo de los presupuestos ge-

nerales del Estado para el 2007, presentados el pasado martes, la expresión *baile de cifras* es certera como pocas veces para definir las comparecencias de ayer. Álvarez insistió, en su respuesta parlamentaria al ecosocialista Joan Herrera, en sus alusiones a los 3.563 millones —2.363 los aportará Fomento y 1.200 Política Territorial— que se destinarán a 31 actuaciones en los servicios de proximidad y regionales, de pasajeros y de cercanías (500 millones), como núcleo central del convenio que se firmará en los próximos días y que complementa el rubricado en octubre del 2005, por un importe de 7.500 millones, para la red viaria. Eso sí, la ministra tampoco se olvidó de los 5.800 millones que costará el despliegue total de la alta velocidad, de los que quedan por licitar 2.670, o la com-



AVANCES
Nadal destaca que este pacto concreta proyectos que "estaban en el aire"

MÁS SERVICIO
Fomento hará una nueva línea de cercanías entre Cornellà y Castelldefels

pra de nuevo material rodante para modernizar el parque de trenes. Nadal, sin embargo, hizo varios cálculos ante los periodistas. "He aprendido de vosotros y he ido a por el titular grande". El conseller justificó así que en la documentación entregada se haya sumado todo, "lo que ya hay y lo que habrá", y, por tanto, la inversión ascienda a 14.863 millones. Aquí se cuenta el AVE desde que entra a Catalunya —incluido el tramo en servicio—, ya que, como se ha indicado, queda menos de la mitad por licitar, y los

Continúa en la página siguiente

38