



El futur de les infraestructures catalanes

# Govern i PSC pacten l'entrada de la Generalitat en la gestió del Prat

Porten al Congrés la proposta que l'Estat, el Govern català i el sector privat dirigeixin l'aeroport

La iniciativa del PSOE obre la porta al traspàs dels aeròdroms de Girona, Reus i Sabadell

ENRIC HERNÁNDEZ  
MADRID

Després d'una setmana de discretes negociacions, la cimera del Govern i el PSC va començar a donar a veure els seus fruits. Mentre avancen les converses amb el Ministeri d'Economia sobre les inversions a Catalunya que figuraran en els pressupostos de l'Estat del 2007, l'Executiu i els socialistes catalans van arribar a un acord definitiu sobre la futura entrada de la Generalitat en la gestió de l'aeroport del Prat. El pacte, plasmat en un escrit del PSOE al qual ha tingut accés aquest diari, es presentarà demà al registre del Congrés.

Per primera vegada, l'Executiu ha acceptat posar negre sobre blanc la proposta relativa a l'aeroport del Prat que va oferir sense èxit a les forces catalanes durant les negociacions de l'Estatut. Segons fonts socialistes, CIU va acceptar llavors en privat que la Carta catalana només recollís la futura creació d'un consorci de l'Estat, la Generalitat i el sector privat per a la gestió del Prat, deixant per més endavant la concreció de quins percentatges tindria cada administració en aquest organisme. Però el rebuig d'ERC, que després del pacte estatutari entre José Luis

Rodríguez Zapatero i Artur Mas va exigir que la Generalitat tingués majoria en el consorci, va fer saltar pels aires l'entesa amb CIU. La proposta, doncs, va quedar finalment exclosa de l'Estatut.

**«UNA NORMA SINGULAR»** / Ara el Grup Socialista vol sotmetre a votació, dijous que ve en el ple del Congrés, un text que rescata aquell preacord, instat el Govern que «la gestió de l'aeroport de Barcelona-el Prat, d'interès general, s'encarregui mitjançant una norma estatal singular de rang suficient a un consorci» amb competències sobre les operacions de terra i aire, amb l'excepció del control i navegació aèries, que seguiran sent desenvolupades per l'Estat.

Aquesta iniciativa, una esmena de substitució a una altra moció sobre el Prat presentada per CIU, anticipa que aquesta llei deixarà l'aeroport en mans d'un consorci dirigit per un «òrgan col·legiat» integrat per «representants de l'Administració general de l'Estat, de Catalunya i del sector privat».

El que omet el PSOE, una vegada més, és quin percentatge de participació tindrà cada instància en aquest consorci, extrem que, segons fonts socialistes, s'ajorna fins a l'elaboració de la citada llei. La norma fixarà també els «objectius generals de gestió» del consorci i les seves facultats sobre inversions, infraestructures i règim econòmic i de personal de l'aeroport.

Per últim, la proposta també obre la porta al traspàs a la Generalitat dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell: «Les institucions públiques catalanes assumiran la titularitat i la gestió dels aeroports catalans d'interès general que es desclassifiquin com a tals.»

**OFERTA A CIU** / Les principals diferències entre l'esmena socialista i la moció de CIU és que aquesta demana que la Generalitat i el sector privat tinguin «capacitat decisiva» en aquest consorci, i que la citada llei s'aprovi en el primer trimestre del 2007. El PSOE ha ofert a CIU pactar un text que el Congrés pugui aprovar per àmplia majoria, però no s'ha mostrat receptiva. ■



► Solbes (dreta), ahir, amb una delegació de la CEOE, encapçalada per José María Cuevas (esquerra).

NEGOCIACIÓ DELS PRESSUPOSTOS DE L'ESTAT DEL 2007

## Catalunya rebrà 400 milions més per a les infraestructures

La inversió estatal a la comunitat pujarà a 3.000 milions

R. M. S.  
MADRID

Catalunya rebrà l'any que ve 400 milions d'euros més que el 2006 per a inversions en infraestructures, segons va explicar ahir el secretari d'Estat d'Hisenda, Carlos Ocaña. En total, els pressupostos generals de l'Estat per al 2007 consignaran una inversió en infraestructures per a Catalunya d'uns 3.000 milions d'euros, enfront dels 2.600 d'aquest any. Els 400 milions equivalen, per exem-

ple, al pressupost de l'Estat per a la conservació de totes les seves carreteres a Catalunya durant quatre anys.

La partida de 3.000 milions d'euros representa al voltant del 18% de la inversió territorialitzable de l'Estat i els seus ens públics prevista per al 2007, exclos el Fons de Compensació Interterritorial (FCI). Així es complirà el que es va acordar a l'Estatut, que fixava que les inversions en infraestructures de l'Estat en els pròxims set anys seria equivalent al pes de la comunitat en el producte interior brut (PIB) del país.

El secretari d'Estat d'Hisenda va indicar que, encara que el percentatge d'inversió a Catalunya serà tres

punts superior al d'aquest any (del 15%), la quantitat addicional és «relativament petita» en relació amb les inversions totals de l'Estat i no impedirà que la inversió augmenti també en altres regions.

**COMPLICACIÓ** / Segons Ocaña, la convocatòria d'eleccions a Catalunya, coincidint amb la tramitació parlamentària del pressupost, suposarà una «complicació» de la negociació política «perfectament manejable». Després de les reunions d'ahir amb representants de la patronal CEOE i d'UGT i CCOO, el vicepresident Solbes es reunirà demà dimecres amb ERC i IU, i dijous, amb CIU, Coalició Canària i PNB. ■

### Castells i Solbes reprenen demà el diàleg pressupostari

► En la recta final de l'elaboració dels pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2007, es multipliquen els contactes entre el Govern, la Generalitat, el PSOE i el PSC. Demà, el conseller d'Economia, Antoni Castells, té previst reprendre la negociació pressupostària amb el vicepresident econòmic, Pedro Solbes, segons fonts socialistes. Castells, que viatjarà a Madrid per assistir a una reunió del Consell de Política Fiscal i Financera (CPFF) presidida per Solbes, podrà analitzar amb el vicepresident la inversió de l'Estat que rebrà Catalunya, que serà el 18,8% del total.

388