

# Luz verde del Govern al proyecto de prolongación de la línea de los FGC

El trazado tendrá 4,2 kilómetros de longitud y cuatro estaciones nuevas

El Govern de la Generalitat aprobó ayer el esperado proyecto de prolongación de la línea de los Ferrocarrils de la Generalitat por el interior de la ciudad. La inversión prevista es de 327 millones de euros y el inicio de las obras se prevé para principios del 2007.

R. FILELLA

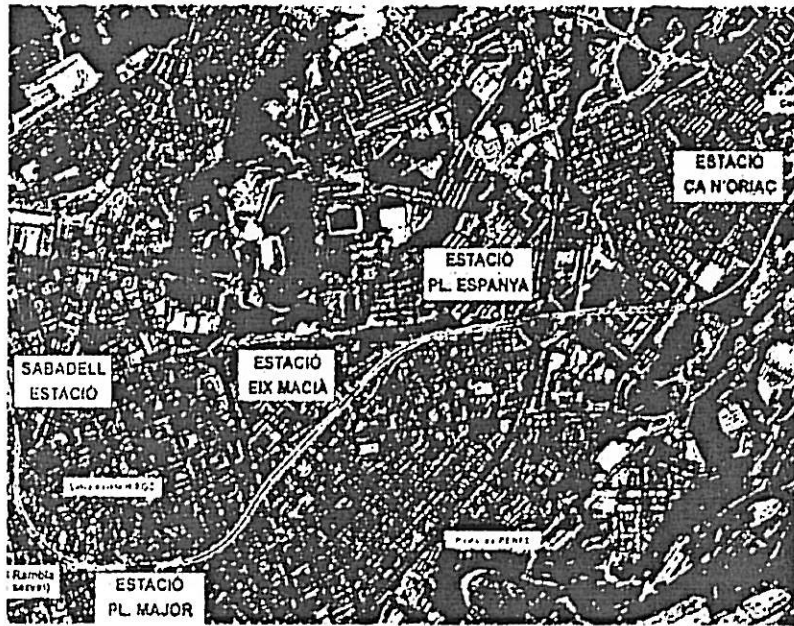
Tras la aprobación, el macro-proyecto entra ahora en periodo de información pública hasta el próximo 30 de septiembre. Como ya se había anunciado, el trazado se prolongará desde Sabadell-Estació hasta la Plaça del Pi de Ca n'Oriac con un recorrido subterráneo de 4,2 kilómetros de longitud.

Está previsto que se construyan dos túneles (uno por cada sentido de la marcha) de 6,75 metros de diámetro cada uno de ellos. En el recorrido habrá, como también se sabía, cuatro estaciones nuevas, la del Passeig de la Plaça Major, la del Eix Macià, la de la Plaça Espanya y la de la Plaça del Pi.

## Sistema de tuneladora

Para perforar las dos cavidades por las que discurrirán las vías se utilizará una tuneladora, mientras que las estaciones se tendrán que construir a cielo abierto y a unos 25 metros de profundidad cada una de ellas.

Las cuatro tendrán andenes centrales y dispondrán de sistemas de accesibilidad para personas con movilidad redu-



Plano del trazado de la nueva línea por el interior del casco urbano de la ciudad



La prolongación se hará a partir de Sabadell-Estació

cida (ascensores, escaleras mecánicas, etc.). Asimismo se las dotará de salidas de emergencia y de sistemas de seguridad de última generación.

## Las estaciones

El emplazamiento exacto de los cuatro bajadores será en el subsuelo del Passeig de la Plaça Major para el primero de ellos, el del Eix Macià estará en el cruce entre las calle Pi i Margall, Borràs y Papa Pius XI (en el solar dónde actualmente existe un parking de zona azul

DS

La construcción de la nueva línea costará 327 millones de euros

provisional), mientras que el de la Plaça Espanya estará debajo de la propia plaza. Esta estación dispondrá de un intercambiador con la línea de Renfe.

La cuarta, la del barrio de Ca n'Oriac, tendrá características algo diferentes a las otras tres. Estará situada entre las calles Himàlala, Vinhamala y Alps y se construirá a una profundidad menor que las anteriores a causa de las peculiaridades del terreno. Además, detrás de la estación se habilitarán 400 metros de cocheras y 250 metros de cola de maniobras.

El presupuesto global de la macroactuación se sitúa en

## Las obras empezarán en el 2007

El estudio informativo también establece un primer calendario oficial del proceso que desembocará en el inicio de las obras. El periodo de información pública se mantendrá abierto hasta el 30 de septiembre, un periodo amplio que permitirá a los sabadellenses conocer de primera mano el proyecto.

La Generalitat tiene previsto abrir en las próximas semanas una oficina informativa en nuestra ciudad para ofrecer detalles de la macroactuación.

## Licitación y obras

Una vez finalizado el periodo de exposición pública, el objetivo del Govern es licitar el proyecto (abrir el concurso para la adjudicación de los trabajos) antes de final de año.

La adjudicación se podría producir en diciembre o enero y las obras está previsto que arranquen en el primer trimestre del próximo año. La duración de las obras se sitúa en torno a los cuatro años.

torno a los 327 millones de euros, una cifra muy elevada que demuestra la complejidad de este proyecto ferroviario.

## Máxima seguridad

La nueva línea de los Ferrocarrils de la Generalitat se convertirá, en la práctica, en un metro de la ciudad puesto que comunicará los sectores de mayor población de Sabadell. Se calcula que se realizarán unos 7 millones de viajes al año.

Desde el Ayuntamiento se felicitaron ayer por la noticia de la aprobación del proyecto y su salida a información pública. Además, se volvió a insistir que las obras se efectuarán con las máximas garantías de seguridad. En este sentido, el teniente de alcalde de Planificació Urbana, Juan Carlos Sánchez, indicó que «los estudios geológicos que se han realizado demuestran que el subsuelo es muy homogéneo y estable lo que garantiza que no haya problemas» ■

38