

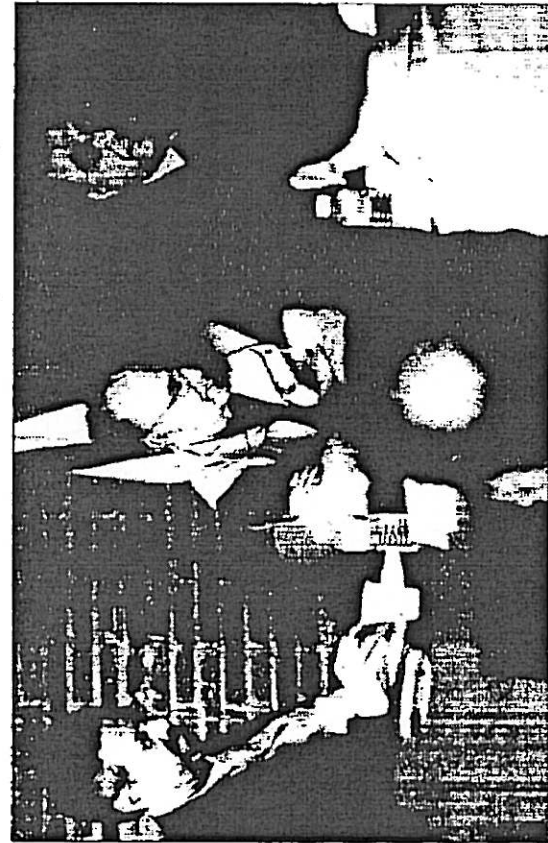
Nadal diu que la xarxa ferroviària catalana ha de passar del 4% actual al 14% que té la Unió Europea

El conseller presenta el llibre de Josep Clara sobre el tren de Sant Joan de les Abadesses

DdeG, Sant Joan de les Abadesses. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va dir que la Generalitat «farà tot el possible» per tal que l'ús que es fa actualment de la xarxa ferroviària a Catalunya, que representa el 4 per cent del total del transports, arribi fins al 14 per cent, que és la taxa mitjana a la Unió Europea.

Nadal va fer aquestes declaracions a Sant Joan de les Abadesses a propòsit de la presentació del llibre *Història gràfica del llibre de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses* (CCG Edicions), una obra escrita per Josep Clara, professor d'història contemporània de la Universitat de Girona.

A l'acte també hi van intervenir el mateix autor, Josep Clara, l'editor, Quim Curbet, la regidora de Sant Joan de les Abadesses Elisabet Ragué, l'alcalde, Carles Bassaganya i el president del Consell Comarcal del



PRESENTACIÓ. Quim Curbet, Josep Clara i Quim Nadal, ahir a Sant Joan.

Ripollès, Miquel Sitjà. Entre el públic hi havia l'alcaldesa de Ripoll, Teresa Jordà i la vicepresidenta del Consell Comarcal, Fina Del Pozo.

Quim Nadal va explicar que des de la Generalitat es propo-

sa que el tren, com a mitjà de transport, es converteixi en un paliatiu per al territori, «que no és com un xiclet que es pugui estirar fins a l'infinit».

Nadal va recordar que s'ha renovat completament la línia

de la Pobla de Segur i s'ha acordat reforçar tots els serveis de rodalia de Barcelona, que han d'arribar fins a Vic.

El conseller va lamentar que al seu moment —anys seixanta— es deixessin perdre línies com la de Sant Feliu de Guixols a Olot, que avui, adaptades a l'ample europeu, podrien connectar amb la xarxa ferroviària francesa. Pel que fa a la línia de Barcelona a Sant Joan de les Abadesses (avui ja no arriba a aquesta població), Nadal va mostrar-se partidari d'acabar el somni d'un projecte «noucentista».

El conseller, d'altra banda, va lloar l'amplíssima documentació gràfica que aporta el llibre de Josep Clara.

L'autor i Quim Curbet van lamentar que el país en el qual van néixer tingués abans més quilòmetres de via fèrria que els que té en l'actualitat, plagat de carreteres.

28