

LA FUTURA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC

# L'aeroport guanya una tercera estació de la línia 9 del metro

La parada unirà el 2010 les dues terminals i arribarà fins a la futura Ciutat Aeroportuària

El traçat proposat vorejarà l'aeròdrom i ja no passarà per sota de les pistes d'enlairament

ROSA MARI SANZ  
BARCELONA

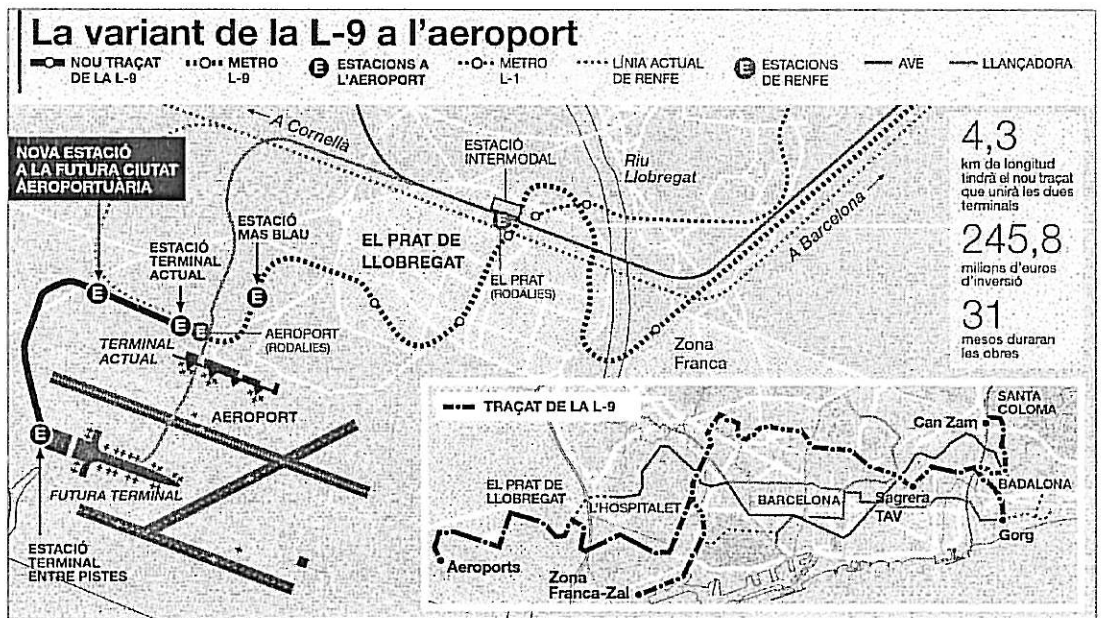
La variant del traçat de la línia 9 del metro de Barcelona, de la qual s'ha sotmès ara a informació pública l'estudi informatiu i d'impacte ambiental, inclou una nova estació per prestar servei a la futura Ciutat Aeroportuària i no travessarà per sota les pistes d'enlairament del Prat, sinó que les vorejarà per l'oest. Amb aquesta modificació, la línia tindrà el 2010 tres parades a l'aeroport.

Aquest tram, de 4,3 quilòmetres -del total de 42 quilòmetres de la línia 9 que travessarà Barcelona enllaçant Badalona, Santa Coloma, la Zona Franca i l'aeroport-, connectarà el polígon empresarial de Mas Blau, al Prat, amb la nova terminal de l'aeroport, que està en construcció i es troba entre les pistes de l'aeròdrom, segons va informar ahir la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques.

La variant de l'aeroport de la línia 9 del metro, que suposarà una inversió de 245,8 milions d'euros (dels 3.000 milions del pressupost conjunt de l'obra) i un termini d'execució de 31 mesos, substitueix el traçat elaborat el 2002 i evita passar per sota de les pistes. La modificació del projecte permetrà unir, a través d'una via doble i en alguns trams mixta (perquè hi puguin circular trens de rodalies i de la línia d'alta velocitat), l'estació intermodal del Prat amb l'actual terminal i amb la que es construeix.

**HOTELS I EMPRESES** / Segons el departament encapçalat pel conseller Joaquim Nadal, la variació del traçat respon a la voluntat d'adequar-lo a la planificació prevista, on destaca la futura Ciutat Aeroportuària (una àrea de serveis que s'estendrà al sud-oest de l'aeroport i on està previst que s'hi construïxin hotels, oficines i centres logístics), així com al replantejament de tots els accessos ferroviaris a aquesta instal·lació, que està considerada fonamental per al desenvolupament econòmic de Catalunya.

L'objectiu és que la línia 9 del metro no només presti servei als passatgers de l'aeroport, sinó també als treballadors, com reivindicaven els sindicats, i als usuaris de la Ciutat Aeroportuària.



**la inversió**  
**INCREMENT DE 100 MILIONS**

Aquest tram de la línia 9, una de les més llargues d'Europa, es va adjudicar el mes de març del 2004 a la Unió Temporal d'Empreses (UTE), formada per FCC, Ferrovial-Agroman, Scrinser, Obrascón Huarte Lain, Copisa i Constructora Pirenaica, per un preu de 139 milions d'euros i un termini d'execució de 20 mesos. En aquell moment, responent al projecte del 2002, incloïa tres estacions, a Mas Blau, a la terminal actual i a la que ara està en obres, una menys que en el renovat projecte. Amb aquesta ampliació el pressupost final s'ha incrementat en uns 100 milions d'euros.

L'estudi informatiu de la variant de l'aeroport de la línia 9 forma part del primer tram d'aquesta línia, que va del Parc Logístic de la Zona Franca a l'aeroport del Prat (en obres des del maig fins a l'octubre), amb la previsió que estigui a punt a finals del 2010.

El 12 de juliol passat va sortir a informació pública la connexió directa de la línia 2 del metro amb la línia 9, fet que permetrà que aquest mateix túnel pugui ser utilitzat pels combois de les dues línies, doblant les freqüències del servei i permetent una connexió directa entre l'aeroport i el centre de la ciutat.

**UBICADA AL COSTAT DE L'AUTOVIA** / En el projecte d'obres, l'estació que s'ubicarà a la terminal actual es construirà al costat de l'estació de Renfe de rodalies -amb la qual estarà interconnectada- i tindrà andanes laterals de cinc metres d'amplada i 120 metres de longitud. La nova parada que s'inclou ara, que es denominarà Ciutat Aeroportuària, s'emplaçarà al costat de l'autovia

C-31 i tindrà les mateixes característiques que l'anterior.

L'estació que donarà servei a la nova terminal connectarà directament amb el vestíbul principal de facturació d'aquesta instal·lació en obres per facilitar d'aquesta manera la comoditat dels viatgers. En aquest cas, a causa de la intensa afluència d'usuaris -es preveu que aquesta terminal acollirà el 70% dels passatgers de l'aeroport-, l'andana de l'estació serà central i tindrà una amplada de 16,5 metres.

Les estacions, que seran convencionals i estaran adaptades per a persones amb mobilitat reduïda, es construiran des de la superfície i a una profunditat d'entre 11,4 i 15 metres. Els accessos consistiran en escales fixes i mecàniques, en aquest cas, únicament de pujada.

El túnel d'aquest tram, que transcorre sobretot sota vies de comunicació i zones sense edificacions, constarà de 8,4 metres de diàmetre interior i dues vies paral·leles. I la perforació es realitzarà mitjançant una tuneladora.

**Treballs de perforació de la línia més llarga de la ciutat**

Les obres d'excavació de la línia 9 del subbàrbà barcelonès van recuperar fa un parell de mesos després d'un llarg parèntesi. La tercera tuneladora que treballa en aquest projecte perfora actualment la galeria entre les futures parades de Fira i del Parc Logístic. Una vegada la tuneladora arribi a Parc Logístic, es traslladarà a la futura estació de Mas Blau, situada al costat de l'aeroport.

La línia 9 va ser una de les obres que es van paraitzar el març de l'any passat, setmanes després de l'enfonsament en el túnel de maniobres de l'ampliació de la línia 5 del metro que es va produir al Carmel.

38