

UNA INFRAESTRUCTURA PLANIFICADA EL 2001

Tarragona iniciarà la zona logística del port el 2007

● L'equipament ocuparà 100 hectàrees del veí municipi de Vila-seca

Tarragonès

FERRAN GERHARD
TARRAGONA

L'Autoritat Portuària de Tarragona (APT) ja disposa del projecte de zona d'activitats logístiques (ZAL) que implicarà un espectacular canvi qualitatiu de l'oferta de l'enclavament i que, a partir d'aquests moments, consensuarà amb l'Ajuntament de Vila-seca, municipi on s'ubicarà la ZAL, i la Generalitat. «Al llarg de l'any que ve iniciarem les obres d'urbanització i calculem que, en un termini de 18 mesos, les podem acabar», va assenyalar ahir Josep Anton Burgasé, president de l'APT.

L'equipament tindrà una superfície de 100 hectàrees, amb una edificabilitat de 300.000 metres qua-

drats, i requerirà una inversió total de 20 milions d'euros. La normativa urbanística del municipi de Vila-seca preveu la ZAL des de l'any 1993 i el port la va planificar el 2001, tot i que no es va desenvolupar. Més endavant, algunes expropiacions pendents van bloquejar el projecte, circumstància que ha fet endarrerir el procés.

L'Ajuntament de Vila-seca va obtenir el 2005 el compromís de l'APT que combatria l'erosió de la platja de la Pineda causada per l'ampliació del port, fet que va aplanar el camí a un futur acord sobre la ZAL. L'alcalde de la població, Josep Poblet (CiU), ha destacat que «és un tipus d'indústria que resulta compatible amb l'activitat turística».

DIVERSIFICAR ELS TRÀFICS // La ZAL servirà per diversificar els tràfics i trencar amb el predomini dels grànels agroalimentaris i petrolífers. L'APT confia a poder crear una societat amb la Generalitat i l'empresa privada «perquè, si Catalunya es ven a l'estranger com una gran plataforma logística, és raonable que tingui dues grans portes d'entrada per



► Terrenys per a la futura zona logística del port, ahir.

mar, Barcelona i Tarragona», en paraules de Burgasé. A partir d'ara està previst començar a publicitar la ZAL internacionalment, amb especial incidència entre els grans operadors de l'Àsia.

La ZAL podrà albergar 200 empreses, magatzems i espais per transformar productes. L'equipament comportarà un increment de les activitats amb valor afegit i la captació de mà d'obra de més qualitat. També augmentarà el moviment de mercaderies, que l'any 2005 van superar

els 31 milions de tones.

No obstant, l'equipament entrarà definitivament la proposta de grups ecologistes del territori, entre ells Gepcc i L'Escrucó, consistent a impulsar un parc ecològic de 120 hectàrees que integri la zona humida de la Sèquia Major, situada al costat mateix de Port Aventura, i les restes d'una vil·la romana ubicada a primera línia de mar. «Els vestigis romans es preservaran, però no cedirem terrenys de la ZAL», va aclarir Burgasé. ≡

37