

El Govern aprova el Pla de Ports, que n'inclou un de nou al cap de Salou

| EFE/Barcelona

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat, Joaquim Nadal, va anunciar ahir en roda de premsa l'aprovació del nou Pla de Ports 2007-2015, que preveu, entre altres coses, la creació d'un nou port al cap de Salou, a Tarragona.

El nou port serà ubicat en un terreny públic, on abans hi havia la vella pedrera del port de Tarragona, i la seva aprovació es deu al fet que la seva construcció provoca menys impacte en la dinàmica del litoral que l'ampliació de l'actual port.

El pla també preveu la creació de 6.000 nous amarratges per a embarcacions esportives, que es distribuïran per les demarcacions «de manera que compensin territorialment l'oferta ja existent, que actualment es concentra a la part nord del litoral», va explicar el conseller Joaquim Nadal.

Així, dels 6.000 nous amarrat-

ges, 3.250 seran a l'aigua i 2.726 a la marina seca. Quant als amarratges que seran a l'aigua, el 70 % (2.278) es crearan al litoral de Tarragona, mentre que a Barcelona se'n crearan 534 (el 16 % del total) i a Girona, 433 (el 14 %).

En conjunt, la inversió prevista per al desenvolupament de la nàutica esportiva puja a 500 milions d'euros, el 85 % de la qual correspondrà a capital privat.

El conseller va destacar que aquesta iniciativa és una «*resposta a l'increment de la demanda d'amarratges esportius per a embarcacions d'eslora més gran*».

Això no obstant, Joaquim Nadal va voler deixar clar que «*l'increment de l'oferta d'amarratge esportiu no va en detriment de les dàrsenes pesqueres*», i que la Generalitat promourà la renovació de les llotges, l'adaptació dels vaixells per a la venda de peix i la compatibilització entre pesca i turisme.

37