

ACTUALMENTE HAY DOS EN FUNCIONAMIENTO Y CUATRO EN PROYECTO

Los CIM generarán 13.000 empleos en cinco años

09 FEB. 2006

Según un estudio encargado por Cimalsa, los seis centros integrales de mercancías tendrán un impacto económico de 471 millones.

A.F.M. Barcelona

Siempre que la Generalitat quiere impulsar un nuevo centro integral de mercancías (CIM) se topa con un problema: convencer a los municipios que lo acogerán. A los ayuntamientos no les gusta acoger zonas logísticas porque consideran que ocupan mucho territorio, no aportan puestos de trabajo y saturan las carreteras de la zona.

Para rebatir estos argumentos, la empresa pública Cimalsa encargó un estudio al Institut d'Estudis Metropolitans i Regionals de Barcelona (Iemrb). Según sus conclusiones, los seis CIM que tendrá Catalunya en funcionamiento dentro de cinco años producirán 10.974 empleos directos y 1.862 indirectos. Además, generarán un valor añadido bruto de 471,8 millones de euros. Según Ignasi Ragàs, director general de Cimalsa, estos datos demuestran que los CIM son más positivos para la economía de lo que mucha gente cree.

"Es importante tener en cuenta que no sólo somos un espacio logístico, sino que también ofrecemos toda una serie de servicios", explica Ragàs. Entre ellos están, por ejemplo, servicios a los vehículos (talleres o ITV), a las empresas (que cuentan con caja, empresas de trabajo temporal o gestorías) y a las personas (que disponen de hoteles o restaurantes).

CIM Vallès

El único CIM que va funciona a pleno rendimiento es el del Vallès, inaugurado en 1998 en Santa Perpètua de Mogoda. El de Lleida se puso en marcha en 2003 y,



El CIM Vallès genera un valor añadido bruto de 99 millones de euros.

Impacto agregado de las plataformas

Superficie bruta en hectáreas	232,6
Puestos de trabajo directos*	10.974
Puestos de trabajo indirectos	1.862
Valor añadido bruto generado	471,8 millones de euros
Vehículos que entrarán y saldrán*	24.982

*Promedio diario. Fuente: Estudio del Iemrb encargado por Cimalsa

actualmente, está en fase de consolidación. Finalmente, están los de la Selva, el Camp y el Bages -que dentro de tres años ya funcionarán a pleno rendimiento- y el que se creará en el Empordà, previsto para dentro de cinco años. Cimalsa prevé hacer otro CIM en l'Arboç (Baix Penedès) y estudia donde ubicar alguno más, aunque Ragàs no quiere determinar el número.

Los datos del estudio sobre el CIM Vallès son los más representativos, dado que es el único que funciona al cien por cien. El informe señala que en este centro hay 80 empresas instaladas, de las que 38 se dedican al transporte y la logística, mientras que 42 de ellas son empresas complementarias y de servi-

cios. El valor añadido bruto que genera este centro es de 99,2 millones de euros. El tipo de trabajadores del CIM se concentra en cuatro grupos: transportistas (34,6%), personal de almacén (30,3%), directivos y administrativos (27,6%) y servicios, como seguridad o limpieza (7,5%). Además, el 85% de los contratos son indefinidos, por encima de la media de Barcelona provincia, que se sitúa en el 79,7%. Según Ragàs, este CIM es una de las zonas terciarias más importantes del Vallès Occidental.

El tráfico total que genera el CIM Vallès es de 9.082 vehículos, por lo que su impacto sobre la red viaria es del 3,13%. A diferencia de lo que mucha gente cree, el centro no "bloquea el tráfico", asegura Ragàs.

Expansión

39