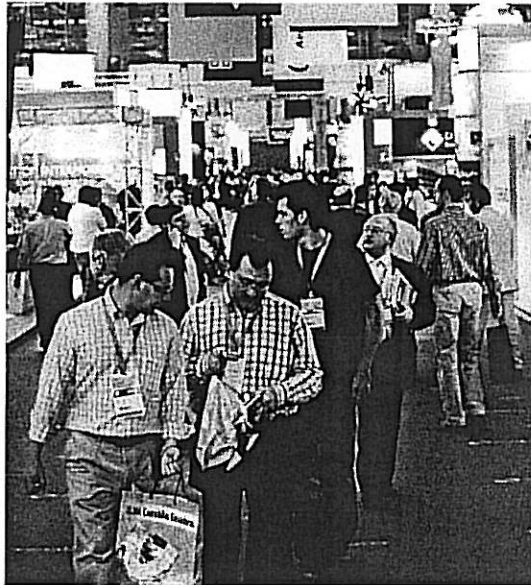


Nadal apuesta por crear una red de centros logísticos por Catalunya

RAÚL MONTILLA
| L'HOSPITALET

El conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal, apostó ayer por la creación de una red de importantes centros logísticos en toda Catalunya que permitan acabar con la "histórica deslocalización interna" que se produce en la comunidad y que hace que "cada municipio vaya por su cuenta". Insistió en que el modelo actual es que cada localidad tenga su pequeño polígono, al que han llegado empresas dedicadas a la logística: "Son necesarios para esos municipios, pero se necesita también una red que permita actuar de forma coordinada".

Nadal hizo estas declaraciones en el marco del X Simposio del Salón Internacional de la Logística y de la Manutención, que se celebra hasta el próximo viernes en el recinto de Gran Via de Fira de Barcelona. En este acto estuvo acompañado por el consejero de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes del Gobierno de Aragón, Javier Velasco, y los directores generales de ese mismo departamento en la Comunidad de Madrid, Carlos López, y de Castilla-la Mancha, Roberto Puente. En estas autonomías, al contrario de lo que ocurre en Catalunya, sobra espacio para la creación de grandes y variados centros logísticos. "Los polígonos pequeños son indispensables para abastecer a los municipios que están al lado, por ejemplo, para una empresa que haga pan, pero se necesitan grandes áreas", subrayó el mandatario de la Generalitat. "Tenemos que apostar por una descentralización interior que permita repartir los nodos logísticos por to-



El Salón de la Logística mantiene un elevado índice de visitantes

do el territorio sin colapsar ninguna zona en concreto", añadió.

En este sentido, señaló las actuaciones realizadas por Cimalsa -empresa pública dependiente del Inca-sòl que se dedica a promover suelo logístico y comercializarlo, como los Logis Empordà-zona de Figueres, Bages, Ebre-l'Aldea-Tortosa y Penedès -según Nadal, en conflicto, debido a la falta de acuerdo con los agentes locales- o los CIM de la Selva, de

Vallès, Lleida y Camp (Camp de Tarragona). "Las solución pasa también por el desarrollo de los centros existentes, como el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, o dos puertos. Y, evidentemente, por un programa de suelo industrial en el que se incorpora oferta de tipo logístico de 35 a 40 millones de metros cuadrados con implantaciones estratégicas de carácter territorial, como por ejemplo en Lleida, Tàrraga

y Cervera, en el eje de la N-II; o en el entorno del polígono Campusines, en las tierras del Ebro, o en la zona del Berguedà", dijo.

Centros en los que se podría aprovechar al máximo el poco espacio disponible que hay en el territorio. "Nosotros no podemos hablar en Catalunya de millones y millones de metros cuadrados como pasa en otras comunidades", indicó el conseller, quien comentó que, en cuestiones de logística, no hay competencia entre comunidades. "Nosotros, la proximidad de Zaragoza y

El conseller de Política Territorial insiste en que el sistema ferroviario ha de ser en ancho internacional para dar servicio a los puertos

su capacidad logística la vemos como una forma de poder completar nuestras necesidades. El puerto de Barcelona ya ha apostado por ejemplo por Toulouse", manifestó el titular de Política Territorial, quien, como el resto de representantes, subrayó la importancia de potenciar el ferrocarril. "No olvidemos que tan sólo el 5% de las mercancías se transporta por tren y estamos muy por debajo de lo que deberíamos estar", manifestó. Nadal hizo hincapié en la necesidad de que el sistema ferroviario español tenga otro funcionamiento que ofrezca un servicio complementario a los puertos para la distribución de mercancías. "Es necesario que los puertos de Barcelona y Tarragona cuenten con un ancho europeo que permita conectar Almería con Helsinki", destacó.

En el transcurso del debate, Nadal pidió la palabra para criticar la actitud del presidente francés, Nicolás Sarkozy, y su proyecto de hacer Francia más impermeable, lo que puede provocar retrasos en la conexión de alta velocidad entre Catalunya y el país vecino. "Hacerse más permeables en su frontera es beneficioso también para Francia y no al contrario. Y, por supuesto, es un error retrasar el enlace entre Figueres y Montpellier", sostuvo. "Es un error la concentración de camiones que hay para pasar la frontera y que colapsa Val d'Aran, la carretera y el túnel de Viella. El transporte por carretera, como ahora, no es la solución", sentenció.



Todos los premiados durante la Nit de la Logística, celebrada el martes

Premios SIL

El salón entregó el martes, en el marco de la Nit de la Logística, a la que asistió más de un millar de profesionales y directivos del sector, sus terceros premios SIL a Paul Friedrich Drumm, de Linde Material Handling Ibérica; Giuseppe Chiellino, de Ceva Logistics; el Centro Logístico Madrid Sur Ciudad Real, y Dubai Logistics City; así como las revistas *Stock* y *El Vigía*. El premio especial del jurado fue para Autometro, SA.

387