

LOGÍSTICA

La Generalitat destina diez millones a estudiar la creación de nuevos CIM

Cimalsa dispone de un presupuesto de 23,2 millones para terminar los proyectos en marcha, estudiar nuevas actuaciones y comprar terrenos

Las actuaciones en los CIM de El Camp y La Selva y el Logis Empordà supondrán el año que viene unas inversiones de 11,75 millones de euros

El Vigía *Barcelona*

■ El Centre Integral de Mercaderies i Activitats Logístiques (Cimalsa), la empresa pública dependiente del departamento de Política Territorial i Obres Públiques encargada de gestionar las actividades logísticas, dispondrá este año de un presupuesto de más de 23,2 millones de euros. Más de la mitad de esta cifra, concretamente el 50,64%, se destinará a las actuaciones previstas en los CIM de El Camp y La Selva y el Logis L'Empordà, mientras que un 43,1% servirá para la realización de los estudios previos necesarios para la creación y ampliación de plataformas logísticas, básicamente el Logis Ebre, el Logis Penedès y la plataforma ferroviaria de El Far (Girona).

La otra gran partida inversora de Cimalsa son los 1,45 millones de euros que destinará a la compra de terrenos, la mayoría a adquirir activos propios en el CIM de La Selva.

En la actualidad, Cimalsa cuenta con dos centros de mercancías a pleno funcionamiento: el CIM Vallès, que el pasado 21 de marzo celebró su décimo aniversario, y el CIM Lleida. Además, tiene cuatro plataformas en construcción: CIM La Selva, CIM el Camp, Logis Empordà y Logis Bagès, que supone la primera operación de cooperación público privada puesta en marcha por Cimalsa, que aporta



Imagen del Centro Integral de Mercaderías del Empordà

EL PRESUPUESTO

● Inversiones en transporte

Las cuentas de la Generalitat para 2007 prevén unas inversiones de 5.100 millones de euros, de los que 1.181,6 millones, el 26,3% del total, se destinarán a Infraestructuras del transporte. En el capítulo de gastos, las principales dotaciones son los 815,5 millones que se destinarán a Infraestructuras ferroviarias, los 455,1 millones que se asignan a las viarías y la dotación de 959,5 millones para el soporte al transporte público de viajeros. La promoción de nuevas rutas aéreas dispondrá de 4,83 millones, mientras que se destinan 26,4 millones a la mejora de los puertos de la Generalitat.

el suelo, y Coperfil, que se encarga de la explotación y gestión. Por último, tiene en proyecto dos nuevos centros: Logis Penedès y Logis Ebre.

Entre las prioridades del Govern en materia logística para la actual legislatura destacan, según explicó recientemente el conseller de Obres Públiques en el Parlament, impulsar el Logis Penedès, crear una gran plataforma logística en el Empordà -que dispondría de una estación de mercancías con conexión a la red ferroviaria de ancho internacional y convencional-, conectar la plataforma logística del Ebro a la red ferroviaria, poner en marcha una segunda plataforma logística o CIM en la Región Metropolitana de Barcelona y promocionar la creación de diferentes centros logísticos en el entorno del Eix Transversal Ferroviari.

34