

# Les obres de la plataforma logística de l'Aldea començaran el 2008 i costaran 10 milions d'euros

L'estació ferroviària de mercaderies ocuparà 3,7 hectàrees del polígon

LURDES MORESO / Barcelona  
 ● El Departament de Política Territorial i Obres Públiques i les empreses públiques Incasol, Cimalsa i Ifercat van signar ahir un conveni que

permetrà construir una plataforma logística intermodal (ferrocarril i carretera) a les Terres de l'Ebre. La plataforma, que s'anomenarà Logis Ebre, s'emplaçarà al polígon Estació

de Mercaderies de l'Aldea tal com reclamaven els empresaris ebrenços. La previsió del govern és que les obres comencin el 2008 amb una inversió de 10 milions d'euros.

El nou centre econòmic i logístic de les Terres de l'Ebre ocuparà una superfície de 29 hectàrees, amb possibilitat d'ampliació, on es construirà una estació intermodal, en un espai de 3,7 hectàrees, i la resta es destinarà a indústria aïllada i polivalent. Aquest model és un exemple de la política del govern de potenciar el desenvolupament d'infraestructures ferroviàries per al transport de mercaderies a través d'estacions d'intercanvi modal ferrocarril-carretera i de plataformes per al desenvolupament d'activitats logístiques d'emmagatzematge, manipulació i distribució. Pel que fa a l'estació de mercaderies de Logis Ebre disposarà d'una via de recepció i d'una zona de moll de càrrega i descàrrega, que permetrà l'arribada de trens de gran longitud. Aquesta estació estarà connectada a la xarxa Adif amb l'actual línia en direcció a Tortosa. L'estructura ferroviària estarà complementada per àrees auxiliars d'emmagatzematge a peu de via per facilitar les operacions d'intercanvi.

El conveni que es va signar ahir estableix que l'Institut Català del Sòl (Incasol), com a propietari dels terrenys, urbanitzarà el sector d'acord amb el disseny funcional de la



Un moment de la signatura del conveni entre PTO, l'Incasol, Cimalsa i Ifercat. / LL. CRUSET

plataforma logística intermodal que aportarà la societat de Centrals i Infraestructures per a la Mobilitat i les Activitats Logístiques (Cimalsa) per adaptar-la als requeriments del sector. Per la seua banda, Infraestructures Ferroviàries de Catalunya (Ifercat) elaborarà els estudis i projectes de disseny ferroviari de la plataforma, i Política Territorial executarà totes les actuacions que siguin necessàries per a la construcció i posada en funcionament de l'estació ferroviària, a més de participar

en el seu funcionament. El pressupost d'aquesta actuació serà de 10 milions d'euros i la previsió del govern de la Generalitat és que les obres comencin el 2008.

La construcció d'una central de mercaderies amb connexió ferroviària és una reivindicació dels empresaris de les Terres de l'Ebre. Fa dos anys, la Cambra de Comerç de Tortosa va elaborar un estudi de la demanda de les indústries interessades a fer servir aquesta central. Segons les dades de la

Cambra de Comerç almenys quaranta empreses utilitzarien els serveis ferroviaris d'aquesta central, amb un moviment de mercaderies de 800.000 tones a l'any.

Entre les empreses que volen fer servir la companyia ferroviària per transportar les seues mercaderies hi ha Ideal, amb 72.000 tones anuals; Olisefi, amb 30.000 tones, Celulosa de Levante, amb 49.000 tones i Arrocerías Herba amb 14.000 tones. Antaix i Mistral Bonsai també hi estan interessats.