

APOYA LA COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA

# Bargalló abre la gestión aeroportuaria a "una importante entidad financiera"

## El conseller primer apuesta por la creación de una empresa mixta encargada de la gestión de los aeropuertos de El Prat, Girona-Costa Brava y Reus.

EXPANSIÓN. Barcelona

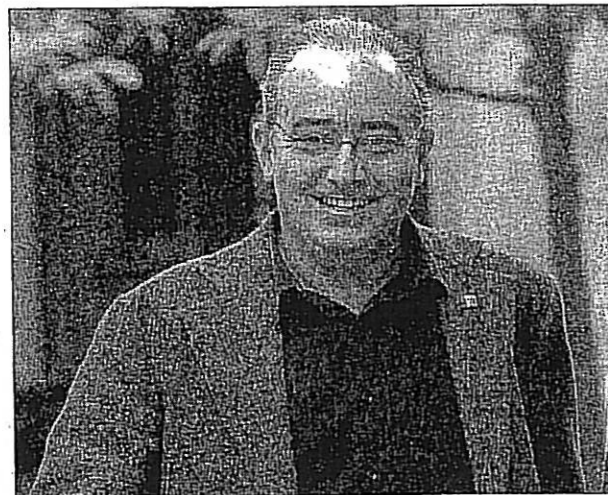
El conseller primer de la Generalitat, Josep Bargalló, apostó ayer por la creación de una empresa mixta que aglutine la gestión de los aeropuertos catalanes y que cuente con la participación, además del Govern, de "una organización empresarial", en referencia a las Cámaras de Comercio, y de "una importante entidad financiera".

Bargalló inauguró ayer el ciclo de conferencias *Esmorza amb Turisme de Barcelona*, donde resaltó la importancia de las infraestructuras para el sector turístico y la necesidad de "considerarlas en red, no de forma aislada" y de planificarlas no sólo "para el país, sino también para el desarrollo turístico".

Asimismo, reclamó "sistemas globales de gestión de las infraestructuras, con sinergias entre el sector público y privado". La fórmula propuesta por el conseller primer debería permitir gestionar de forma conjunta los aeropuertos de Barcelona (que se convertiría en una plataforma intercontinental), Reus, Girona y el futuro aeródromo de la Seu d'Urgell.

El nuevo modelo de gestión aeroportuaria podrá cambiar con el nuevo Estatut, aunque la estructura que adopte la nueva gestora está aún por definir.

En su opinión, "no hay



Bargalló reclama mejores conexiones viarias para los aeropuertos.

que ser demasiado inteligente para diseñar en pocos minutos un modelo más ágil y eficiente que el de Aena", que pasara también por la mejora de las conexiones viarias entre los aeropuertos regionales de Reus y Girona con Barcelona que pase por autovías que no sean necesariamente de peaje. A este respecto, recordó que la Generalitat invertirá 515 millones de euros en el Plan de Autovías para romper el modelo radial actual.

Bargalló se refirió también a la gestión de los puertos, apostando por una gestión conjunta de los de Barcelona y Tarragona, que permita especializarlos y convertirlos también en la "punta de lanza del turismo marítimo".

"No hay que ser muy inteligente para diseñar en minutos un modelo más eficiente que el de Aena", afirma

El conseller primer pide que la gestión de los puertos de Barcelona y Tarragona se unifique

### El Govern quiere más recursos de las cajas para proyectos sociales

Durante la reunión que mantuvieron ayer con el president de la Generalitat, Pasqual Maragall, los integrantes de la Mesa de Entidades del Tercer Sector Social de Catalunya pidieron que las cajas incrementen sus inversiones en proyectos sociales. La consellera de Benestar Social i Família, Anna Simó, que también acudió a la reunión, informó a la Mesa de Entidades que tiene previsto abordar este tema con los representantes de las entidades financieras el próximo mes de septiembre, informa *Efe*. Los integrantes de la Mesa de Entidades también reclamaron que se destine a proyectos sociales el 0,7 por ciento de la recaudación del IRPF, en lugar del 0,52 actual. A este respecto, Maragall señaló a las entidades que el Govern ya ha mantenido reuniones con el Ejecutivo español sobre este tema, pero puntualizó que "hay que pensar más en la calidad de nuestras acciones que en la cantidad". Tras la reunión, Pasqual Maragall destacó las coincidencias entre el Tercer Sector y la Generalitat respecto a la Ley de Servicios Sociales que está elaborando el Ejecutivo autonómico, y que pretende ser una pieza clave para el reconocimiento del derecho universal a los servicios sociales.

Barcelona 33