

INFRAESTRUCTURES

L'aeroport de Lleida es començarà a construir a l'estiu

■ La instal·lació, amb 276 hectàrees, acollirà vols regionals i 400.000 viatgers l'any

Joan Tort
LLEIDA

El govern vol començar la construcció de l'aeroport de Lleida a Alguaire (Segrià) abans de l'estiu del 2007 perquè sigui operatiu entre finals del 2008 i principis del 2009 amb una inversió de 42,5 milions d'euros. El pla director de l'aeroport, aprovat definitivament i publicat ahir al DOGC, recull algunes de les al·legacions presentades per entitats i particulars, com l'exemplament de la pista principal de 30 a 45 metres i el desviament dels camins rurals afectats.

L'aprovació d'aquest document se suma al pla especial urbanístic, l'impacte ambiental i el permís d'Aviació Civil. Queda, per tant, l'expropiació de les 276 hectàrees afectades, que s'està

negociant amb els propietaris. De moment, però, troben baixa l'oferta econòmica que els ha fet el govern.

Segons el departament de Política Territorial, en poques setmanes es publicarà l'avantprojecte de la pista, de 2.000 metres de longitud, i els edificis de l'aeroport, per tal de licitar les obres a finals d'any.

L'aeroport de Lleida és el primer que construeix la Generalitat i no es descarta una gestió mixta amb empreses del sector i institucions locals. El pla director estableix un aeroport de categoria regional, similar als de Reus i Girona i amb capacitat per a 400.000 viatgers anuals i un transport de mercaderies de 6.000 tones a l'any. A més, es preveuen espais per a aviació privada, esportiva, aerotaxis, de misatgeria i també serveis de manteniment i logístics. El pla reserva espai per a un polígon per a empreses vinculades al sector aeronàutic i les activitats que s'hi desenvoluparan. ■

33