

AVIACIÓ EL FUTUR DE LES INFRAESTRUCTURES DE LLEIDA

El Govern licita les primeres obres del futur aeroport d'Alguaire per 46 milions

Pista i àrea d'estacionament d'avions, encara que sense torre de control i terminal definitiva

El departament de Política Territorial i Obres Públiques va traure ahir a concurs les obres de la primera fase de l'aeroport d'Alguaire, que inclouen la pista d'aterratge i l'àrea d'estacionament d'avions, per 46 milions i un termini d'execució de 14 mesos a partir de la seua adjudicació,

que no es produirà fins al juliol com a mínim. Les obres no inclouen ni la torre de control ni la terminal definitiva, de manera que l'aeroport obrirà en un any i mig amb limitacions per als grans avions i, per tant, sense ser plenament operatiu.

J. GABERNET

ALGUAIRE | El *Diari Oficial de la Generalitat* va publicar ahir l'anunci de convocatòria del concurs públic perquè les empreses interessades presentin les seues ofertes a l'execució de les primeres obres del futur aeroport d'Alguaire, que inclou la pista d'aterratge i l'àrea d'estacionament d'avions i vehicles. L'import de la licitació, segons la resolució, és de 46,2 milions d'euros i el termini per fer realitat el contracte és de catorze mesos a partir de l'adjudicació dels treballs.

ELS TERMINIS

Política Territorial va reiterar que la pista rebrà vols el 2008 però que tardarà més a ser operativa al cent per cent

L'anunci especifica que les constructores poden presentar les seues ofertes fins al dia 25 de juny i l'obertura de les pliques es formalitzarà el 5 de juliol, data a partir de la qual podran adjudicar-se les obres. Per tant, la primera fase del que ha de ser el futur aeroport no estarà enllestida fins al setembre del 2008, tenint en compte que l'adjudicació es faci efectiva al juliol i les obres compleixin el termini establert de catorze mesos.

El departament de Política

Territorial va reiterar ahir la seua voluntat que la pista estigui acabada per rebre els primers vols el 2008, encara que va detallar de nou que la torre de control i la terminal definitiva no s'iniciaran, com a mínim, fins d'aquí a un any. Per tant, l'aeroport obrirà sense que estiguin fetes les dos infraestructures i amb algunes limitacions per a grans avions comercials (tipus Airbus 320 amb capacitat per a 150 passatgers i amb autonomia de vol per anar fins a tot Europa i la meitat nord d'Àfrica). Amb això, no serà totalment operatiu fins al 2009.

"Es preveu que durant el segon semestre del 2008 l'aeroport tingui construïts tots els elements necessaris per entrar en servei. La seua funció com a aeroport a ple rendiment tindrà lloc quan entrin en servei la torre de control i la terminal definitiva", va dir ahir textualment la consellera de Política Territorial.



Imatge virtual que va difondre Política Territorial del futur aeroport d'Alguaire en la seua primera fase.

LES XIFRES

400.000

PASSATGERS

■ L'aeroport de Lleida tindrà capacitat per acollir vols que transportin 400.000 passatgers i 6.000 tones a l'any, segons va informar la Generalitat.

2.500

METRES

■ És la longitud que tindrà la pista, més llarga que les de Girona i Reus. L'aeroport podrà acollir fins a 8 avions (quatre dels quals de tipus comercial, Airbus 320 o 321).

Un pressupost de 132 milions en tres fases, el triple de l'inicial

■ La construcció de l'aeroport d'Alguaire suposarà una inversió total de 132 milions d'euros (el triple de l'anunciat al desembre). Als 46 milions de la primera fase licitada ahir se li n'han de sumar 26 més de la segona (per a la

terminal provisional) i 60 de la tercera (torre de control i terminal definitiva) que executarà l'empresa concessionària.

El conseller Nadal va dir ahir que l'obra "revitalitzarà les comarques de Lleida".