

Promesa presidencial

CRITERIS Zapatero assegura que s'adjudicarà la T-Sud als grups que apostin per fer del Prat un "important centre de connexions internacionals" **OMISSIÓ** No concreta si el que es captaran són vols transoceànics

Laila Bruguera
EL PRAT DE LLOBREGAT

L'organisme públic AENA adjudicarà els espais de la nova terminal del Prat a les aerolínies que apostin per convertir Barcelona en un "important centre de connexions internacionals", però no se sap encara si els exigirà que no solament enllacin Barcelona i les seves veïnes europees sinó que també impulsin vols transoceànics. I és que, durant la seva visita a les obres de la T-Sud, el president del govern espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero, va prometre que el Prat serà un dels principals hubs d'Europa, però no va precisar quin mètode de vols —els empresaris aposten pels de llarg recorregut— s'hi propiciarà.

El que sí que va assegurar Zapatero és que l'executiu demanarà "amb caràcter immediat" a les aerolínies que volen ser presents a la nova terminal que presentin els seus plans estratègics amb vista als propers cinc o sis anys. D'aquesta manera, se sabrà quin és el paper que estan disposades a jugar en el futur desenvolupament de l'aeroport. Quan tinguin aquesta documentació, la decisió es prendrà "en el termini raonable d'uns mesos".

L'oferta actual

Com va explicar el líder socialista, l'aeroport de Barcelona disposa actualment de 132 destinacions directes, de les quals 32 són espanyoles, 81 europees i 19 intercontinentals: vuit a l'Orient Mitjà, sis a l'Àfrica, quatre a Amèrica i una a l'Àsia. Quan entri en funcionament la T-Sud —a final del 2008 o principi del



Rodríguez Zapatero, entre Magdalena Álvarez i José Montilla, en la seva intervenció davant dels empresaris a les obres de la T-Sud ■ CRISTINA CALDERER

Les inconcrecions de Zapatero

- El termini d'adjudicació de la T-Sud
- L'aposta pels vols intercontinentals
- La possible coexistència de dues aliances aèries
- El calendari i el tipus de participació de la Generalitat en la gestió del Prat

2009—, "la tendència clara serà augmentar aquestes xifres", va remarcar Zapatero. El president de la Generalitat, José Montilla, va mostrar-se satisfet amb la promesa, però, en tot cas, es va assegurar d'introduir la paraula clau: "El Prat ha de tenir una vocació internacional i clarament intercontinental".

Entre els altres criteris que segons Madrid tindran prioritat a l'hora d'adjudicar la T-Sud, destaca l'optimització de totes les infraestructures de l'aeroport, la qualitat del servei i les possibilitats de permetre el creixement de totes les companyies i facilitar tant la competència actual com la futura. ■

Gestió sí, però sense calendari

Les claus
LAILA BRUGUERA

■ "Hi ha el compromís que la Generalitat participi en la gestió del Prat, però tindrem temps per impulsar el procés de diàleg". Així va respondre Zapatero a una de les preguntes dels periodistes presents a l'acte de visita de les obres de la T-Sud. Tot i donar per feta aquesta reivindicació històrica, el president del govern central no va especificar, però, ni quin calendari hi ha previst ni de quin tipus de cogestió estem parlant, cosa que va decebre bona part dels presents. El que sí que va explicar és que "no hi ha cap previsió d'aprovar una llei aeroportuària estatal durant



Un dels 'fingers' en construcció a la terminal Sud del Prat ■ C. CALDERER

aquesta legislatura", una de les vies que es podria fer servir per vehicular aquesta demanda.

L'entusiasme del PSC

■ El PSC va qualificar ahir d'"històrica" la visita de Zapatero a l'a-

eroport del Prat, sobretot perquè demostra que Madrid "comptarà amb la Generalitat en el procés de concessió de la nova terminal". El president del govern, José Montilla, es va mostrar especialment satisfet amb aquest punt. Segons va explicar ahir Zapatero, per decidir qui opera des de la T-Sud no només es farà valer l'opinió de l'executiu i els plans de negoci de les aerolínies, sinó que "s'escollirà" tant la Generalitat com "companyies i sectors interessats". Pel portaveu socialista de política territorial, Roberto Labandera, l'administració catalana "ha fet el que tocnava: parlar amb el president Zapatero per negociar sobre el que necessita el país en política aeroportuària".

33