

# Firmado el convenio para mejorar los accesos a cinco polígonos industriales

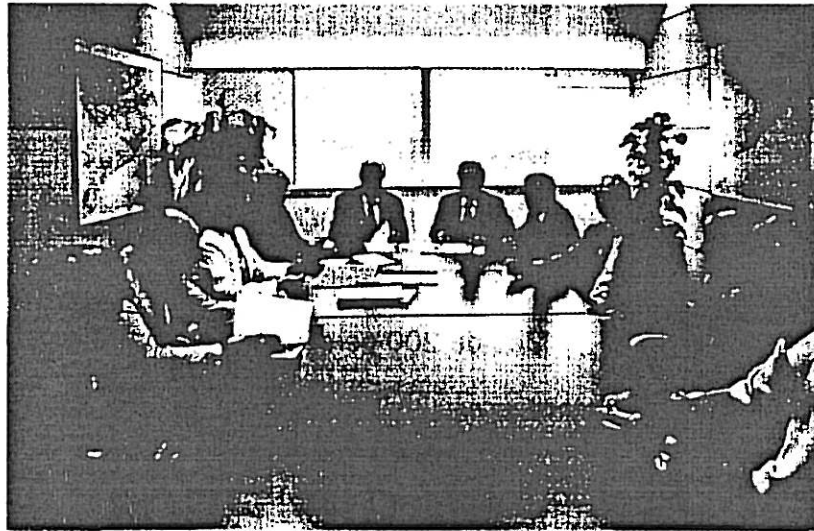
La variante de la carretera C-59 en Palau-solità i Plegamans será desdoblada

La Generalitat mejorará los accesos a cinco polígonos industriales de Santa Perpètua de Mogoda y Palau-solità i Plegamans, en un proyecto que supondrá una inversión global de unos diez millones de euros.

R.G./R.M.

El proyecto consiste en la construcción de un nuevo enlace a diferente nivel en el polígono industrial Can Bernades-Subirá y el de la Torre del Rector (Santa Perpètua de Mogoda). Esta obra también facilitará los accesos a otros tres polígonos: Ca n'Oller, La Creueta (ambos en Santa Perpètua) y Riera de Caldes, en Palau-solità i Plegamans.

Las obras a realizar serán básicamente la construcción de un paso por debajo de la variante de la carretera C-59 (de Santa Perpètua a Caldes) a su paso por Palau-solità, que permitirá los movimientos de entrada a la zona industrial del tráfico procedente de Barcelona y un ramal de incorporación desde este sector a la carretera, en dirección a Barcelona. También se construirá un



Firma del convenio de colaboración para la mejora de los accesos a los polígonos

tercer carril, de 500 metros de longitud, en los dos sentidos de circulación de la C-59, desde el enlace de la Central Integrada de Mercancías (CIM) Vallès hasta los nuevos ramales.

Asimismo, se desdoblará un tramo de 800 metros de la misma carretera, entre la calle Vallès hasta el enlace de la Masia Julià.

Esto comportará la amplia-

ción de la pasarela para peatones, para adaptarla a la anchura del nuevo tramo desdoblado.

Los trabajos incluirán la adecuación de un vial de servicio donde se instalará la nueva parada de la línea de autobús Caldes de Montbui-Barcelona (en sentido Caldes).

Todas las actuaciones se complementarán con la mejora del drenaje y la señalización

de la carretera, y con la aplicación de medidas ambientales, como tierra vegetal e hidro-siembra en los taludes.

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques informó que con la realización de este proyecto mejorará la seguridad viaria, ya que se eliminará un giro a la izquierda. Asimismo, también se facilitará la fluidez del tráfico. El secretario per a la Mobili-

tat, Manel Nadal; el director del Institut Català de la Sól (Incasol) y los representantes de los polígonos industriales Can Bernades-Subirá, Torre del Rector, Ca n'Oller, La Creueta y Riera de Caldes, firmaron ayer un convenio de colaboración para llevar a cabo las obras. En el acto estuvieron presentes las alcaldesas de Santa Perpètua, Isabel García, y Palau, Teresa Padrós.

## Presupuesto

El convenio establece un presupuesto de diez millones de euros para la realización de la

DS

Las obras empezarán este año y se prolongarán durante 18 meses

iniciativa. De esta cantidad, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat aportará 6,8 millones, el Incasol, 2,8 millones y los cinco polígonos se responsabilizarán del resto.

Las obras se licitarán en breve y se prevé que comiencen en el cuarto trimestre del año en curso, con una duración de 18 meses ■

31