

Un tren regional de alta velocidad conectará Lleida con Barcelona

La Generalitat creará en 2007 una línea propia de lanzaderas AVE

Los trenes irán a 250 km/h y el trayecto tendrá una hora de duración

La frecuencia de paso oscilará entre media y una hora según los días

■ LLEIDA

Gerard del Castillo

La Generalitat de Catalunya quiere implantar una línea de trenes lanzadera de alta velocidad que una las cuatro capitales del país, aprovechando la entrada en funcionamiento de la línea AVE hasta Barcelona en 2007. Según explicó ayer en Lleida Miquel Àngel Dombritz, director del Programa per a la Mobilitat de la Generalitat, la intención del Govern es que Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) gestione a partir de 2007 una línea de tren que una Lleida con la capital catalana en poco menos de una hora de trayecto.

Iguamente, la Generalitat quiere que esta línea, que ha bautizado con el nombre de *Servei Regional d'Altes Prestacions*, tenga una cadencia de un tren cada hora, dos en las horas punta, con unos horarios claramente definidos. Dombritz apuntó que los trenes irán a una velocidad máxima de 250 kilómetros por hora, cien menos que la máxima prevista de la línea AVE Madrid-Lleida-Barcelona, lo que permitirá rebajar el precio de los billetes.

Dombritz hizo este anuncio en el marco de la jornada *La línia del Tren d'Alta Velocitat: la nova mobilitat de Catalunya* organizada por la UGT, que fue inaugurada por el alcalde de Lleida, Àngel Ros, quien destacó el efecto positivo del AVE en la captación de inversiones en la ciudad.

Por otra parte, aunque está confirmado que el AVE llegará a Tarragona el mes que viene, Dombritz explicó que las



Expertos sobre el tren de alta velocidad debatieron ayer en Lleida

PASABA POR AQUÍ

Lleida-Ciudad Real, Barcelona-Madrid

De suceder, será una gran noticia que se pueda viajar de Lleida a Barcelona, y viceversa, en tan sólo 50 minutos. Más lo será si hay trenes cada hora, y habrá que celebrarlo con cava si además los billetes son baratos. Pero claro, Lleida no es Ciudad Real, y, sobre todo, Barcelona no es Madrid.

Es muy bonito plantarse en Barcelona desde Lleida en 50 minutos, pero el problema lo tendrá el viajero si su destino final no es una de las cuatro estaciones de la línea de alta veloci-

dad de la capital catalana. Es incomparable la infraestructura del Metro de Madrid con la que tiene el de Barcelona, así como la frecuencia de paso de los combyes. Mejor no hablar si hay que coger un tren de cercanías.

Lo peor llegará si el viajero "veloz" es un trabajador de uno de los muchos polígonos del área metropolitana. Tres horas de atasco en coche no se les quita nadie.

GERARD DEL CASTILLO



lanzaderas de alta velocidad que quiere poner en funcionamiento el Govern no serán una realidad hasta que lleguen a Barcelona (finales de 2007).

Una vez lo haga hasta Figueras (2009), la línea de trenes regionales de alta velocidad conectará Lleida con Tarragona en media hora; Lleida

con Barcelona en una hora y Lleida con Girona en una hora y cuarenta y cinco minutos.

En cuanto al precio de los billetes, el deseo del Govern

Ciudad Real, el ejemplo a seguir por Lleida para aprovechar el AVE

LLEIDA. El concejal de Promoción Económica y Empleo de Ciudad Real, Javier Morales, participó ayer en la jornada sobre el tren de alta velocidad organizada por la UGT, para explicar cómo ha afectado a esta localidad su conexión con Madrid mediante el AVE tras 14 años. Después de hablar sobre la importancia de la reducción del trayecto en tren entre ambas capitales de 3 horas a 45 minutos, Morales subrayó la oportunidad que se le presenta a Lleida con la futura conexión en tan sólo una hora entre el centro de las dos ciudades.

Según el concejal, la llegada del AVE a Ciudad Real ha sido un catalizador para el desarrollo de una

capital que ha visto aumentar su población en un 35% en 14 años. En la actualidad, el tren transporta cada día a 2.000 habitantes de Ciudad Real que trabajan en Madrid, por lo que se estima que viven en la localidad 8.000 personas que no lo harían de no existir el AVE. Además, Morales explicó que no sólo Ciudad Real ha podido frenar la marcha de su juventud a Madrid, sino que ahora importa jóvenes de la capital del Estado.

Morales insistió en que es clave la existencia de unos precios competitivos y un horario que se cumpla escrupulosamente para aprovechar todas las oportunidades que el tren de alta velocidad puede dar a Lleida.

es que sea mucho más barato que los del AVE convencional y creará una serie de abonos para hacerlo más asequible.

Con la entrada en funcionamiento de esta línea, la red de vía convencional quedará liberada de trenes regionales por lo que el Govern se plantea crear también un servicio de lanzaderas en Lleida que

uniría la capital del Segrià con localidades como les Borges Blanques, Balaguer, Mollerussa, Cervera y Fraga. Esta línea tendría un horario cadenciado y adecuado a sus 300.000 viajeros potenciales. El objetivo es que el billete de esta línea forme parte del sistema tarifario integrado que el Govern quiere implantar en todo el país el año 2012.

29