

# Ferrocarrils compra nou trens per al futur metro comarcal

DAVID BRICOLLÉ  
Manresa

La Generalitat va fer ahir un pas clau per a la implantació, l'any vinent, de l'anomenat metro comarcal, que ha de permetre que el Bages disposi de quatre trens cada hora a la línia de Ferrocarrils. El Govern català va autoritzar ahir l'empresa pública ferroviària per adquirir 9 trens nous que cobriran la línia anomenada Llobregat-Anoia (de Barcelona cap a Manresa i Igualada per Martorell).

L'objectiu de Ferrocarrils és que al llarg del primer semestre del 2007 es pugui implantar l'ampliació de freqüència de pas, amb un tren cada vint minuts entre Manresa i Martorell en tots dos sentits. Actualment, aquest tram

de la línia disposa d'un tren cada hora en cada direcció. Paral·lelament, s'està desdoblant un tram de via a Olesa per permetre l'encreuament dels combois. D'aquest futur metro comarcal en sortiran directament beneficiats els usuaris de les estacions de Manresa, Sant Vicenç, Castellbell, Monistrol de Montserrat i Olesa, que són els municipis que hi tenen estació.

**L'objectiu és tenir el primer semestre del 2007 quatre trens l'hora entre Manresa i Martorell**

Fonts de la conselleria d'Obres Públiques han concretat que l'adquisició dels 9 trens –amb una inversió de 57,5 milions d'euros, més de 9.000 milions de pessetes– permetrà, a més d'implantar el metro comarcal, assolir un triple objectiu. D'una banda, substituir les unitats actuals de tren del tipus 211, que es considera que *«han arribat a la fi del seu cicle de vida tecnològic amb les conseqüents dificultats per adquirir recanvis dels materials»*. També s'aconseguirà unificar tot el parc mòbil de trens de la línia Llobregat-Anoia, amb la qual cosa es pretén *«facilitar les tasques de manteniment i organització»* del servei, facilitar la resposta en cas d'accident *«i, per tant, millorar la regularitat del servei»*.