

# La creació del consorci de transport públic suposa la posada en marxa de tres línies més

En 46 municipis del Gironès, el Pla de l'Estany i la Selva s'augmenta un 67% el nombre de viatges d'autobús

DAVID BRUGUÉ / Girona  
 ● Després de mesos de debats i negociacions, el Consorci del Transport Públic de l'Àrea Urbana de Girona és una realitat des d'ahir. El conseller de Política Terri-

torial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va presidir-ne ahir la constitució en una sessió en la qual es va aprovar el pla de serveis i que suposa que en 46 municipis del Gironès, el Pla de l'Estany i la Selva

s'augmenta un 67% el nombre d'expedicions de línies interurbanes, la creació de tres recorreguts (a Salt, el Pla de l'Estany i la Selva) i l'increment de freqüències urbanes. Aquest pla s'aplicarà a partir de

l'octubre i el 2008 hi haurà una integració tarifària que suposarà la reducció del preu del bitllet. Es compta que quan funcioni tot el pla de serveis es passarà dels tres milions i mig d'usuaris anuals actuals a cinc.

Els 46 municipis tècnicament es divideixen en dos grups. El primer el formen Girona i els pobles immediatament del costat. El segon són sis corones més que agrupen la resta de municipis, depenent de la seva situació geogràfica. Celrà és l'únic poble que formarà part de dues corones. S'han realitzat estudis de mobilitat i de demanda, que s'han tingut en compte a l'hora de tancar el pla de serveis. Això ha permès crear tres línies circulars: a Salt, al Pla de l'Estany (Fontcoberta-Banyoles-Camós) i entre Caldes i Maçanet, passant per Llagostera i Vidreres. Amb el pla, va destacar Nadal, es millora la coordinació dels serveis urbans i interurbans i s'incrementen en un 67% el nombre d'expedicions, així com el de freqüències. Per exemple, entre Girona i Salt passarà un autobús cada 10 minuts i la línia de Riudellots i Campi-llong es prolonga fins a Caldes. Precisament sobre aquest últim municipi, el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, va destacar que es converteix en un punt intermodal. Tot això implica la compra de més vehicles. En el cas de Girona, TMG ja ha licitat l'adquisició d'onze autobusos. Pel 2006, el pressupost és d'1,4 milions d'euros, pagats majoritàriament per la Generalitat tot i que els municipis hi aporten una mitjana d'entre 1 i 1,8 euros per veí.

Una de les novetats principals és la integració tarifària, a partir del 2008. Amb un únic bitllet es podrà fer transbordaments. Els preus es reduiran notablement: ara hi ha viatges que costen 3 euros, i amb una targeta multiviatge el recorregut costarà 0,63 euros de mitjana si és dins una mateixa corona. Augmentarà fins a 1,26 si es passa per dues corones i fins a 1,74 en cas de recórrer tres corones.



Usuaris esperant l'autobús urbà, a la plaça Marquès de Camps. / Lluís Serrà

## De 3,5 milions d'usuaris a 5

● Actualment les línies en funcionament tenen un volum de passatgers de 3,5 milions anuals i la previsió és que en dos anys el nombre de passatgers creixerà un 40%. També es calcula que un cop desplegat completament el pla de serveis, d'aquí a tres o quatre anys, s'arribarà als 5 milions de passatgers

anuals. «Volem que els ciutadans prioritzin el transport públic enfront del vehicle privat», va dir el conseller Nadal. De retruc, es pretén aconseguir una reducció del trànsit a l'interior de Girona i potenciar la connectivitat transversal del territori. Per exemple s'incrementen els viatges cap a Santa Coloma.

### ELS RECORREGUTS

<b>Girona-Banyoles</b> ▶ Viatges actuals: 15 ▶ Viatges acordats: 22	15 minuts ▶ Freqüència acordada: 10 minuts
<b>Girona-Llagostera</b> ▶ Viatges actuals: 14 ▶ Viatges acordats: 22	<b>L-4 Girona-Salt</b> ▶ Freqüència actual: 20 minuts ▶ Freqüència acordada: 15 minuts en hora punta
<b>Girona-Santa Coloma F.</b> ▶ Viatges actuals: 2 ▶ Viatges acordats: 10	<b>L-1 i L-2 Girona</b> ▶ Freqüència actual: 30 minuts ▶ Freqüència acordada: 15 minuts
<b>Girona-Amer</b> ▶ Viatges actuals: 9 ▶ Viatges acordats: 14	<b>L-7 Girona</b> ▶ Freqüència actual: 60 minuts ▶ Freqüència acordada: 30 minuts
<b>Amer-Santa Coloma de Farners-Sils</b> ▶ Viatges actuals: 5 ▶ Viatges acordats: 8	<b>L-6 Girona-Sarrià</b> ▶ Freqüència actual: 15 minuts en hora punta ▶ Freqüència acordada: 15 minuts tot el dia
<b>Girona-Salt-Riudellots-Campi-llong</b> ▶ Viatges actuals: 8 ▶ Viatges acordats: 8	<b>L-10 Girona</b> ▶ Freqüència actual: 8 expedicions diàries a Sant Gregori ▶ Freqüència acordada: expedicions cada hora i 4 a Sant Gregori
<b>Girona-Vidreres</b> ▶ Viatges actuals: 6 ▶ Viatges acordats: 10	<b>L-11 Girona</b> ▶ Freqüència actual: 30 minuts ▶ Freqüència acordada: 15 minuts
<b>Girona-Maçanet</b> ▶ Viatges actuals: 7 ▶ Viatges acordats: 10	<b>Línia circular a Salt</b> ▶ Freqüència actual: no existeix ▶ Freqüència acordada: 30 minuts
<b>Girona-Sant Jordi D.</b> ▶ Viatges actuals: 6 ▶ Viatges acordats: 8	<b>Fontcoberta-Banyoles-Camós</b> ▶ Freqüència actual: no existeix ▶ Freqüència acordada: 60 minuts
<b>Caldes-Llagostera-Vidreres-Maçanet</b> ▶ Viatges actuals: no existeix ▶ Viatges acordats: 6	
<b>Girona-Julà-Madremanya</b> ▶ Viatges actuals: 1 ▶ Viatges acordats: 3	
<b>Girona-Canel d'Adri</b> ▶ Viatges actuals: 2 ▶ Viatges acordats: 3	
<b>Girona-Sant Gregori</b> ▶ Viatges actuals: 4 ▶ Viatges acordats: 8	
<b>L-3 Girona-Salt</b> ▶ Freqüència actual:	

## De moment, sense tren

● Tot i que inicialment s'havia plantejat que en el pla de serveis també es pogués integrar el bitllet de tren de Renfe, de moment aquesta opció ha estat descartada. Joaquim Nadal va reconèixer que ara això és impossible: «És una qüestió que s'ha de deixar per més endavant, per quan es conceptualitzi el servei de Renfe com el d'un rodalies. Amb les freqüències actuals no tindria sentit.»