

Tema del dia

Pàgines 2 i 8

# Es comptes de l'Estat

LES INFRAESTRUCTURES CATALANES

## Govern central i Generalitat negocien una rebaixa de peatges a Catalunya

Preparen la firma d'un conveni que permeti suprimir o abaratir els passos de Mollet i Martorell

Solbes anunciarà demà la dotació del fons de rescat, ampliat en el pressupost del 2007

ENRIC HERNÁNDEZ  
MADRID

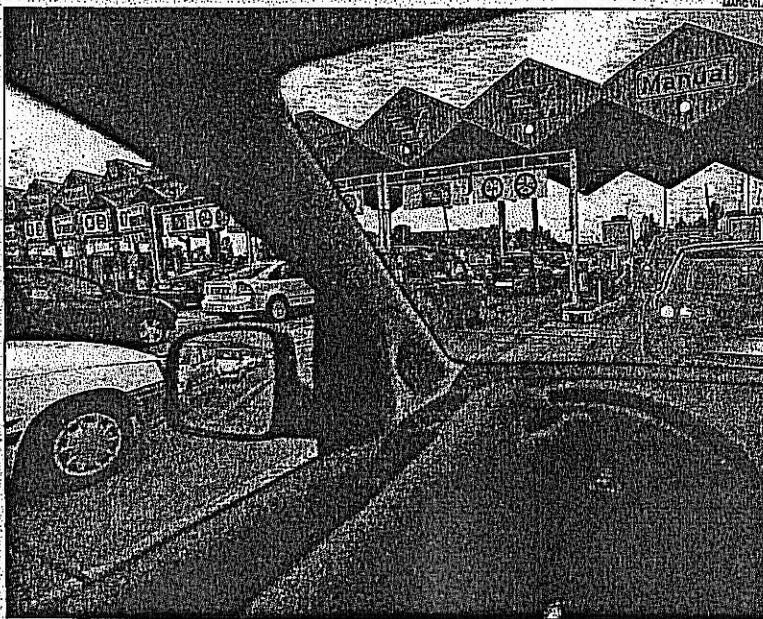
El Govern central i la Generalitat ultimen un acord per rebaltar i fins i tot suprimir alguns peatges a Catalunya. L'esprint negocia dor, a expences dels últims serralls, s'orienta cap a la firma d'un conveni bilateral que permeti a la Generalitat impulsar l'eliminació -total o parcial- del peatge de l'AP-7 a l'altura de Mollet i l'abaratiment de l'accés a altres peatges.

El cost de l'operació es coneixerà demà, quan el vicepresident Pedro Solbes porti al Congrés el projecte de pressupostos de l'Estat per al 2007, que inclourà una dotació addicional per al fons de rescat selectiu de peatges. Divendres passat, Solbes va exposar aquesta iniciativa davant el Consell de Ministres.

Durant tot el cap de setmana s'han prolongat les converses creuades entre Solbes, el conseller d'Economia, Antoni Castells, i el primer secretari i candidat del PSC a la Generalitat, José Montilla, que continuaran avui entre responsables del Ministeri de Foment i del Departament de Política Territorial, Negociacions contra rellotge, ja que demà, quan Solbes entregui la llei pressupostària al Congrés, s'esfumará el marge de la Generalitat per millorar-la. A partir de llavors només els socis del Govern central -CIU, ERC i IU-CV podran negociar contrapartides per a Catalunya en la fase d'esmenes, després de les eleccions catalanes de l'1 de novembre.

**PREROGATIVA DE LA GENERALITAT** / Al marge de la inversió directa en infraestructures, la Generalitat demana a l'Executiu que contribueixi a sufragar una política de rescat selectiu de peatges a Catalunya. Encara que el PSC i un sector del Govern central s'inclinen perquè sigui el Ministeri de Foment el que negociï les rebaixes amb les concessionàries -cosa que permetria anunciar-les immediatament i executar-les en pocs mesos-, els consellers involucrats en la negociació pressionen per materialitzar l'acord en un conveni que brindi a la Generalitat la prerrogativa de decidir quins peatges rescata, i en quines condicions.

La proposta de la Generalitat desenvolupa una iniciativa pactada en-



El peatge de Mollet, a l'AP-7, ahir a la tarda.

### Un conveni sobre obres hidràuliques a sumar a la inversió en infraestructures

No només d'inversions directes via Catalunya. Junlament amb el volum de la despesa estatal en infraestructures que rebrà la comunitat en aplicació de la disposició addicional tercera de l'Estatut -el 18,85% del total, equivalent a la participació de l'economia catalana en el producte interior brut (PIB) espanyol-, la Generalitat negocia amb el Govern central la firma d'un conveni sobre obres hidràuliques. Si la negociació arriba a bon port, l'Estat comprometria la transferència d'almenys 100 milions d'euros a la Generalitat, que els podria destinar a projectes com les obres del canal Segarra-Garrigues. La xifra final també haurà de figurar en els pressupostos del 2007.

En paral·lel, el conseller d'Economia, Antoni Castells, manté obertes les converses amb el vicepresident econòmic, Pedro Solbes, per tancar la xifra de les inversions que farà l'Estat en infraestructures catalanes.

La primera oferta governamental -400 milions d'euros addicionals- els va semblar poc a CIU, ERC i ICV. Però també a la Generalitat, que aspira que aquesta quantitat augmenti almenys fins als 600 milions. Fonts del Ministeri d'Economia anticipen que la xifra final rondarà els 500 milions, cosa que significaria un increment del 20% respecte a la inversió pressupostada per l'Estat per al present exercici.

tre el PSOE i ERC l'any passat: la inclusió, en els pressupostos del 2006, d'un fons específic per al rescat selectiu de peatges. A proposta de CIU, el fons es va dotar amb 12 milions per eliminar part del peatge de Mollet, que és d'accés gratuït des de l'obri per als vehicles que el franquegen més de vuit vegades al mes.

**EL COST DE L'OPERACIÓ** / Ara la negociació se centra en la dotació addicional d'aquest fons, que servirà per finançar el conveni Estat-Generalitat i que Solbes quantificarà demà al Congrés. Segons fonts de la negociació, la plena supressió del peatge troncal de Mollet costaria 1.064 milions d'euros fins al 2021, quan expira la concessió; i extirpar del pagament els usuaris no habituals de l'accés a Mollet, 53 milions. Més car seria eliminar l'accés de Martorell: 1.382 milions en 15 anys. D'aquí que, en aquest i altres peatges, s'aposti més per abaratir-los o fer-los gratuïts per als usuaris freqüents. ■

NEGOCIACIÓ

### Montilla anuncia «un increment substancial» de les inversions

JOSEP TORDERA  
GUAIA

José Montilla va aprofitar ahir la seva intervenció a la Festa de la Rosa per anunciar que «la setmana que ve [per aquesta], els catalans tindran molt bones notícies, perquè els pressupostos generals de l'Estat preveuen un increment substancial de les inversions» a Catalunya.

Encara que no va aportar cap xifra en concret, el candidat del PSC va assegurar que aquestes inversions superaran en un únic any les que es van portar a terme durant els quatre primers anys

«La despesa el 2007 serà més gran que en els 4 anys del primer pacte CIU-PP»

de govern del PP com a conseqüència del pacte del Majestic subscrit entre els populars i Convergència i Unió (CIU).

Montilla va atribuir aquest anunci d'augment de les inversions a la «feina» portada a terme pels socialistes catalans i a la seva «capacitat d'influir, de teixir compliciments per defensar els interessos de Catalunya, sense instal·lar-se en l'autocomplaença» que, en inequívoca al·lusió a CIU, va contraposar a «les actituds de menyspreu cap als altres».

El candidat del PSC va aprofitar l'ocasió per realitzar una particular venjança amb el vicepresident econòmic, Pedro Solbes, amb qui va mantenir més d'una discrepància en la seva etapa de ministre d'Indústria. Dirigint-se al president del Govern, José Luis Rodríguez Zapatero, va descriure Solbes com «un gran ministre», un «gran amic i també un negociador dur». «Com hem comprovat aquests dies, va afegir. ■

26