

EL COST DE LES REDUCCIONS DE TARIFES DEL 2004 AL 2006

La Generalitat ja ha pagat 116 milions per rebaixes de peatges

L'empresa dels túnels del Garraf ha rebut un terç de les compensacions

SALVADOR SABRIÀ
BARCELONA

El Govern de la Generalitat ha liquidat a les empreses concessionàries de les autopistes de peatge que són de la seva titularitat un total de 116,6 milions d'euros (19.400 milions de pessetes) durant els anys 2004, 2005 i 2006, com a compensació per les diferents rebaixes de peatges realitzades en aquests anys.

D'aquesta quantitat, gairebé 65 milions (el 55,7% del total) els ha pagat la Generalitat a càrrec dels seus pressupostos com a bonificacions temporals per evitar la repercussió total de l'increment del tipus de

IIVA (del 7% al 16%) sobre els peatges a la qual la va obligar una sentència del Tribunal de la Unió Europea que va deixar sense efecte la reducció d'aquest impost decidida pel Govern de CiU anys abans. Els 51,6 milions restants també els ha liquidat la Generalitat, però a càrrec d'una transferència de l'Estat i corresponen als descomptes aplicats en el peatge de Mollet i altres rebaixes.

Les dades han estat facilitades pel conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, en resposta a una pregunta parlamentària del diputat de CiU Josep Rull.

L'empresa concessionària que ha cobrat més compensacions durant aquests tres anys ha estat Aucat, que és la companyia responsable de la gestió de l'autopista C-32, més coneguda com els túnels del Garraf. Aucat ha rebut compensacions per un valor de 44,1 milions al llarg d'aquest període, que representa

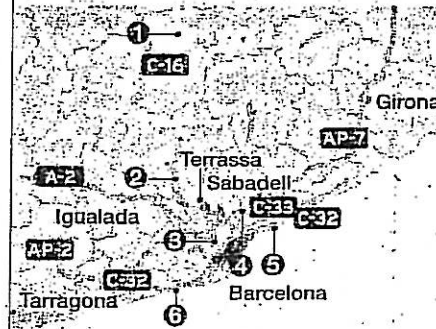
més d'un terç del total liquidat per l'administració catalana.

En segon lloc de la llista se situa Acesa, que ha cobrat 29,8 milions per les bonificacions per la repercussió de l'IIVA a l'autopista Montgat-Palafolls i el sistema de descomptes de Mollet. La tercera és la concessionària Autema, amb 26 milions, pel tema de l'IIVA i els descomptes per a usuaris habituals a l'autopista Sant Cugat-Terrassa-Manresa.

Tabasa, concessionària dels túnels del Tibidabo, ha ingressat 8,6 milions d'euros, en concepte de bonificacions de l'IIVA i d'un ajornament de l'augment de tarifes que es va decidir el 2002 i que es va haver de pagar en exercicis posteriors. La llista la tanca la concessionària del Túnel del Cadí, amb 7,9 milions d'euros, malgrat que inclou un sistema de descomptes per a residents, a més a més dels mateixos conceptes que les altres empreses. ≡

Compensacions liquidades

EL PAGAMENT CORRESPON A L'EXERCICI ANTERIOR EN CADA CAS, EN EUROS



Empresa: T, SAC

1 **C-16** Túnel del Cadí

7.963.107

2004 - 2.608.141

2005 - 2.695.575

2006 - 2.659.391

Empresa: Autema

2 **C-16** Sant Cugat-Terrassa-Manresa

26.066.022

2004 - 7.664.986

2005 - 8.868.861

2006 - 9.532.175

Empresa: Tabasa

3 **C-16** Túnels de Vallvidrera

8.649.764

2004 - 3.064.922

2005 - 2.888.825

2006 - 2.696.017

Empresa: Acesa

4 **C-33** Barcelona-Montmeló
5 **C-31** **C-32** Montgat-Palafolls

29.825.351

2004 - 9.361.051

2005 - 10.305.301

2006 - 10.158.999

Empresa: Aucat

6 **C-32** Pau Casals

44.119.917

2004 - 12.455.762

2005 - 14.326.348

2006 - 17.337.807