

DESDE LA LLEGADA DEL TRIPARTITO

# El Govern ha invertido 400 millones en pequeñas mejoras viarias

En los últimos dos años y medio la Generalitat asegura haber potenciado la renovación de la red de carreteras, con especial acento en la sustitución del pavimento.

À. FONT MANTÉ, Barcelona

La Generalitat lleva invertidos 400,4 millones de euros en pequeñas mejoras viarias desde la llegada del -ahora desaparecido- tripartito al poder. Realizar esas pequeñas modificaciones -que, sumadas, cuestan importantes cantidades de dinero- fue una de las líneas de trabajo anunciadas por la Conselleria de Política Territorial al inicio del mandato.

"Son obras cuya importancia no se percibe; sin embargo, si no las hiciéramos sí que se notaría", explica Jordi Follia, director general de Carreteres. "No es que antes no se hiciera nada -añade-, pero ahora estamos intentando sistematizar estas pequeñas inversiones".

Follia calcula que el Govern acondiciona cada año entre 500 y 550 kilómetros de carretera al año. Considerando que Catalunya tiene alrededor de 5.500 kilómetros de vías y que este plan de mejora lleva casi tres años en marcha, el director general de Carreteres considera que en 2013 toda la red de carreteras catalanas estará renovada. Sin embargo, cuando este proceso termine no debería detenerse allí, sino volver a empezar por el principio, según Follia.

## Tipos de obras

Las actuaciones se dividen en tres grupos: mejoras locales (intervenciones puntuales como la construcción de una rotonda o el acondicionamiento de una salida); mejoras generales (con un volumen económico más importante porque son obras que se aplican a itinerarios en lugar de a zonas concretas) y refuerzo del pavimento.

## Mejoras en las carreteras catalanas

### Actuaciones acabadas en 2004

	Total de obras	Inversión *
Obras de mejora general y acondicionamiento	32	81,6
Obras de refuerzo del pavimento	38	55,8
Otras obras de mejoras locales y varios	56	34,9
<b>Total</b>	<b>126</b>	<b>172,3</b>

### Actuaciones acabadas en 2005

	Total de obras	Inversión *
Obras de mejora general y acondicionamiento	21	111,7
Obras de refuerzo del pavimento	54	69,1
Otras obras de mejoras locales y varios	39	20,8
<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>201,6</b>

### Actuaciones de 2006 (a 30 de abril)

En licitación	Total de obras	Inversión *
Obras de mejora general y acondicionamiento	1	2,7
Obras de refuerzo del pavimento	5	10,4
Obras de mejoras locales y varios	4	2,6
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>15,7</b>

Adjudicadas	Total de obras	Inversión *
Obras de mejora general y acondicionamiento	20	106
Obras de refuerzo del pavimento	18	17,2
Obras de mejoras locales y varios	18	11,2
<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>134,4</b>

En ejecución	Total de obras	Inversión *
Obras de mejora general y acondicionamiento	17	73,2
Obras de refuerzo del pavimento	20	31,8
Obras de mejoras locales y varios	44	57,4
<b>Total</b>	<b>81</b>	<b>162,4</b>

Acabadas	Total de obras	Inversión *
Obras de mejora general y acondicionamiento	3	10,4
Obras de refuerzo del pavimento	6	7,2
Obras de mejoras locales y varios	12	8,9
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>26,5</b>

\* En millones de euros.

Fuente: Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques

La Generalitat calcula que en diez años se habrá renovado toda la red de carreteras, de 5.500 kilómetros

Renovar el pavimento de una autovía cuesta unos 400.000 euros por kilómetro

Este último es uno de los puntos sobre los que Follia incide más: "El desgaste por el paso de los coches -explica- provoca baches, ondulaciones y pérdida de adherencia", con el riesgo de accidentes que esto conlleva. Según Follia, Carreteres invierte en esta tarea unos 60 millones de euros anuales. Renovar el pavimento de una autovía cuesta unos 400.000 euros por kilómetro, cifra que desciende a los 120.000 euros

si se trata de una carretera secundaria.

De los 400 millones de euros invertidos por la Generalitat desde las últimas elecciones, 172,3 millones corresponden a 2004, 201,6 millones a 2005 y 26,5 millones a las obras finalizadas antes del pasado 30 de abril.

Además, el Govern tiene actualmente 147 obras valoradas en 312 millones de euros en proceso de licitación, adjudicación o ejecución.