

L'autovia de l'interior ja té traçat

El delegat de la Generalitat convocarà la taula de partits després de l'1-N, per refer el consens viari a les Terres de l'Ebre

GIUSTAU MORENO/Tortosa
● El delegat de la Generalitat a les Terres de l'Ebre, Miquel Castelló, va anunciar ahir que convocarà la taula de partits quan passin les eleccions de l'1 de novembre,

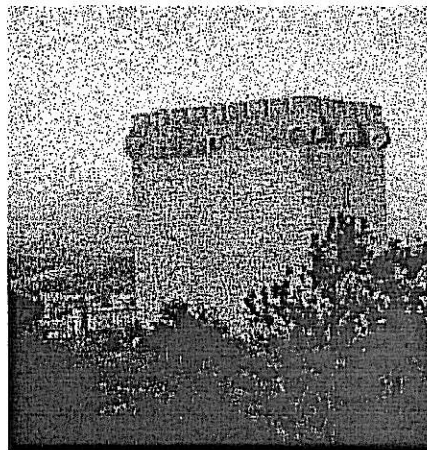
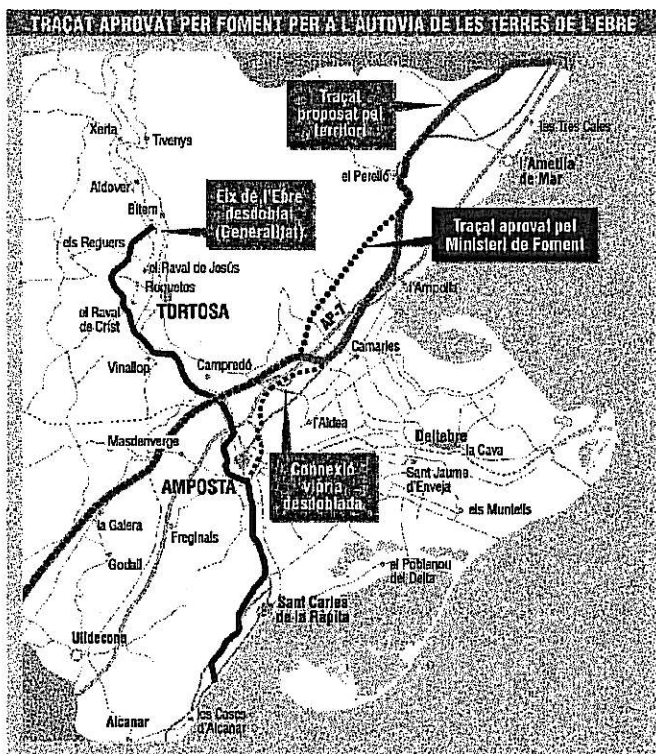
amb l'objectiu d'analitzar amb serenitat el traçat de l'autovia de l'interior que el Ministeri de Foment ja ha aprovat. Segons Castelló, cal renovar el consens viari assolit l'octubre del 2005 i decidir si el terri-

tori dona per bo el traçat, que recull gairebé totes les al·legacions consensuades pels partits i les institucions de les Terres de l'Ebre. Així, el traçat aprovat per Foment travessa el riu a l'altura d'Ampostà i

millorarà les comunicacions dels polígons Baix Ebre i Catalunya Sud, però no s'acostarà al Delta tant com volien alguns municipis, i l'autovia anirà paral·lela a l'autopista AP-7 i a la carretera N-340.

«Foment ha acceptat en bona part les al·legacions al traçat que havíem presentat els partits i les institucions de les Terres de l'Ebre», va confirmar ahir el delegat de la Generalitat, Miquel Castelló (PSC) va destacar que l'autovia de l'interior entrarà a Catalunya per sobre de Sant Rafel del Riu, com volia el sector del moble de la Sénia, i que el traçat no afectarà una zona protegida per la Xarxa Natura 2000 ni el futur aeròdrom, que es podria construir a Santa Bàrbara. De la mateixa manera, el delegat va trobar «razonable» que finalment l'autovia no passi dos cops per damunt de l'AP-7, com volien alguns municipis per fer-la passar més a prop de Deltebre, Camarles i l'Ampolla. «Hem de reconèixer que aquesta proposta no era factible des del punt de vista econòmic i tècnic, ja que no era gens aconsellable haver de travessar l'AP-7 dues vegades», va remarcar Castelló.

Amb tot, el delegat va recordar que l'autovia sí que travessarà l'Ebre a l'altura de la torre de la Carrova, a Ampostà, i que caldrà construir un altre pont, paral·lel al de l'autopista. En aquesta línia, Castelló va detallar que el traçat continuarà cap al nord entre els polígons Baix Ebre i Catalunya Sud, i que més o menys en línia recta arribarà fins al Perelló, on s'unirà a l'N-340. Des d'aquest



L'autovia travessarà l'Ebre a l'altura de la Carrova. / EL PUNT.

punt, l'autovia encara no té un traçat definit, ja que es podria desdoblant l'N-340 entre el Perelló i l'Ametlla de Mar, o bé aprofitar l'antic traçat de l'N-340. Així, Castelló va assegurar que després de les eleccions tornarà a convocar la taula de partits, ja que entén que és necessari debatre amb serenitat el traçat aprovat per Foment, després que el PP hagi proposat recuperar l'antic projecte de desdoblament de l'N-340, i que «la filtració a un mitjà de comunicació» del traçat definitiu no agradés gens a CiU i ERC. De fet, l'alcalde de l'Ampolla, Francesc Sancho (CiU), va anunciar que reclamarien la convo-

catòria d'una reunió per «refer el consens viari al territori». Sancho també va lamentar que el PSC «eshombés» el traçat aprovat per Foment a través de la premsa i en plena campanya electoral, sense parlar abans «amb els altres partits, amb institucions com ara la Cambra de Comerç i els ajuntaments».

«El traçat aprovat per Foment ens satisfà pràcticament al 100%», va afirmar ahir l'alcalde de Tortosa, Joan Sabaté (PSC), que va dir que la decisió del ministeri «recull majoritàriament les demandes del territori». En aquesta línia, Sabaté va opinar que no creu necessària la convocatòria de la taula de partits, ja que només han quedat pendents «alguns serrells» del traçat. Per Sabaté, «és una gran notícia que l'autovia de l'interior ja estigui en marxa, perquè deixarà molt ben comunicada la ciutat de Tortosa i serà un veritable eix vertebrador del conjunt del territori». De fet, Sabaté va recordar que l'autovia de l'interior articularà les comunicacions dels pobles de l'interior del Baix Ebre i del Montsià, però també de la Ribera d'Ebre i la Terra Alta, ja que es connectarà amb l'eix de l'Ebre (C-12), que també quedarà desdoblada i perllongada fins a Alcanar.

Satisfacció a Tortosa

Per la seua banda, el traçat aprovat per Foment no acaba d'agradar a la zona del Delta, segons l'alcalde de l'Ampolla. Amb tot, Francesc Sancho (CiU), que va advertir que només coneixia el traçat pels plànols que ahir reproduïa *La Veu de l'Ebre*, va garantir que volen afrontar la situació amb consens.

«El traçat aprovat per Foment ens satisfà pràcticament al 100%», va afirmar ahir l'alcalde de Tortosa, Joan Sabaté (PSC), que va dir que la decisió del ministeri «recull majoritàriament les demandes del territori». En aquesta línia, Sabaté va opinar que no creu necessària la convocatòria de la taula de partits, ja que només han quedat pendents «alguns serrells» del traçat. Per Sabaté, «és una gran notícia que l'autovia de l'interior ja estigui en marxa, perquè deixarà molt ben comunicada la ciutat de Tortosa i serà un veritable eix vertebrador del conjunt del territori». De fet, Sabaté va recordar que l'autovia de l'interior articularà les comunicacions dels pobles de l'interior del Baix Ebre i del Montsià, però també de la Ribera d'Ebre i la Terra Alta, ja que es connectarà amb l'eix de l'Ebre (C-12), que també quedarà desdoblada i perllongada fins a Alcanar.

Preocupació al Baix Penedès per l'autovia de l'N-340

FERRAN RODRÍGUEZ/El Vendrell
● El fet que hagi transcedit que el Ministeri de Foment comença a tenir bastant clar el traçat de la nova autovia de l'N-340 a l'altura del Baix Penedès ha generat molta preocupació entre els responsables polítics de la comarca, que el consideren de fort impacte mediambiental. Tot i que una per ara només es tracta d'un estudi informatiu, la documentació ja ha arribat als municipis afectats, llevat del Calafell, per on també passaria aquesta nova via de comunicació. Ja fa me-

ses, el Consell Comarcal es va pronunciar a favor d'ampliar l'actual autopista AP-7 a l'altura del Baix Penedès, en lloc de fer passar la nova carretera per Calafell a través de l'autopista C-32, i arribar a Bellvei per la carretera de la Cobertera, per enllaçar amb l'actual N-340 i arribar a l'Arboç a través d'una de les entrades que ja hi ha.

Un dels grups polítics que ha reaccionat primer ha estat el de CiU, que governa el Consell Comarcal, amb ERC i ADMC. La junta comarcal de CiU, que presideix l'arboenc Joan Pla-

na, en una reunió dijous, va reiterar que per ells la millor proposta és la mateixa escollida per l'administració comarcal presidida per Benet Jané. Plana va dir ahir: «Nosaltres som partidaris que s'utilitzin les dues autopistes que passen per la comarca, l'AP-7 i la Pau Casals, per crear un cinturó de trànsit extern, i que l'N-340 resti com una via de comunicació interior de la comarca.» Plana va remarcar que «amb la proposta del ministeri, al territori se li fa una estripada més forta que la que fa el projecte del CIM» (la cen-

tral logística Logis Penedès). Per tal de presentar l'al·legació corresponent, el Consell Comarcal ha convocat una sessió de ple extraordinària per a dimecres vinent.

Diferents opinions

L'alcalde de Bellvei, Josep Fonts (CiU), també s'ha mostrat favorable a aprofitar el traçat de l'autopista, tot i que reconeix el gran impacte ecològic que pot comportar que la via passi per la Cobertera. Joan Plana, tinent d'alcalde de l'Arboç (CiU), també creu que la

proposta del ministeri és desentencida ja que destruarà la millor zona agrícola que tenen. En canvi, l'alcalde de Bunyeres, Avelino Menéndez (PSC), creu encertat que l'autovia no creui el seu terme: «Llavors a Banyeres tindrem molt a prop enllaços amb l'autopista AP-7 i amb aquesta autovia.» L'alcalde de Calafell, Joan Olivella, es va mostrar sorprès que Foment no li hagi tramès informació i no consideri Calafell com a municipi afectat. Per això ha reclamat informació que ja té l'Ajuntament del Vendrell.

25