

## La Generalitat cifra en 4.500 millones de euros el rescate de seis peajes

REDACCIÓN | BARCELONA

Los responsables de Política Territorial han hecho, según su propio calificativo, "un ejercicio de realismo". La Generalitat ha realizado un estudio en el que se cifra en 3.500 millones el rescate de los principales peajes: túnel del Cadi, troncal de Mollet, acceso de Mollet, acceso de Martorell, Montgat-Mataró y Les Fonts. A esta cantidad se deben sumar los más de mil millones que ya se subvencionan en la actualidad para descuentos en algunos de estos pasos. La hipoteca concluiría en el 2036, cuando termina la última de las concesiones.

"Nos parece un disparate", señaló ayer Manel Nadal, secretario de Mobilitat de la Generalitat, en relación a lo que supondría una inversión de este tipo a cambio de prestación alguna y que sólo beneficiaría a un grupo determinado de ciudadanos. Los 3.500 millones de más que se deberían pagar para levantar las

barreras equivalen al coste de la construcción de la línea 9 del metro. Con esa cantidad, además, se podría hacer hasta cinco veces el eje transversal ferroviario. Estos dos ejemplos demuestran, según los responsables del Govern, la dimensión de este cálculo ante la posible reivindicación parlamentaria de CiU y ERC para el rescate de los peajes.

"Es un despilfarro", insiste Nadal. "¿Vale la pena pagar esta cantidad por algo que no supone una inversión?", se preguntaron los citados responsables. Excepto Martorell, la universalización de la gratuidad del resto de los peajes los tendría que afrontar la Generalitat en sus presupuestos. Esta circunstancia se agrava si se considera que la eliminación de estos peajes sería sólo parcial, por cuanto los troncales se mantendrían. Es decir, en un traspaso entre Barcelona y Lleida el usuario se ahorraría el paso de Martorell, pero no el resto de las barreras interpuestas en el camino.

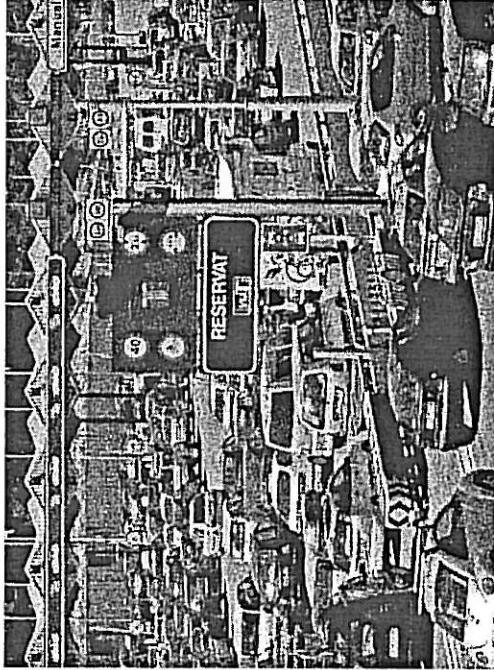


Imagen de una de las frecuentes retenciones en el peaje de Martorell

El cuadro de la ampliación de los descuentos -ya se aplican al 50% en el túnel del Cadi para los residentes en la Cerdanya, Berguedà y Alt Urgell; así como otras modalidades en el acceso de Mollet y en Les Fonts- supondría una inversión de 150 millones de euros para el próximo año, cifra que iría en aumento hasta alcanzar un pico máximo en el 2020 de 286 millones. Al año siguiente, siempre según estos cálculos, se ba-

jaría a 259 millones, y sería a partir de entonces cuando el descenso sería mucho más pronunciado.

Este abaratamiento está en relación directa a la finalización de las concesiones de la explotación de las autopistas. La última de todas ellas es la de Les Fonts, que es la que se prolonga hasta el 2036, año en el que el rescate definitivo se cerraría con once millones de euros de hoy. La concesión del túnel del Cadi se

acabará en el 2023, mientras que las otras cuatro caducan en el 2021.

La proyección de los baremos, señalan fuentes de Política Territorial, se ha hecho en relación a lo que se paga y a los incrementos previstos. "Es sólo una proyección, pero es muy ilustrativa de la situación en la que nos encontraríamos en caso de que se rescataran estos seis peajes", añadieron. El coste más elevado se produce, por supuesto, en el acceso de Martorell de la AP-7, con una inversión que ascendería a 1.382 millones de euros. El que le sigue es el troncal de Mollet, con una suma que supera los 1.064 millones; el tercero sería el Montgat-Mataró, con casi 750 millones.

Estos tres peajes tienen la característica de que ninguno de ellos cuenta en la actualidad con modalidad alguna de descuentos. Los otros tres sí que tienen, de ahí que aparentemente sean más baratos. El túnel del Cadi ascendería a más de 70 millones, a los que hay que añadir los 29 con los que ya está subvencionado. El acceso de Mollet requeriría una ampliación de 53 millones, a los que se sumarían los 82 ya pactados para las subvenciones. Por último, Les Fonts precisaría 202 millones. En este peaje ya se han comprometido 877 millones. "La gente ha de tener conciencia de lo que supone todo esto", sentenció Nadal. ●