

Expansión

65,9 MILLONES

Política Territorial saca a concurso la autovía Reus-Alcover

EXPANSIÓN. Barcelona

El Departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciado la licitación de la construcción y explotación de desdoblamientos de la autovía C-14 entre Reus y Alcover por un importe de 65,9 millones de euros. Las obras, que forman parte del programa de grandes ejes viarios aprobado por el Govern el pasado diciembre, está previsto que se adjudiquen el próximo diciembre y se ejecutarán con peaje en la sombra.

Si las previsiones de la Generalitat se cumplen, el desdoblamiento de la C-14 comenzará durante el segundo trimestre del próximo ejercicio y contará con un plazo de ejecución de veintidós meses.

La C-14 constituye, a su paso por el Tarragonès, el Baix Camp y el Alt Camp, una de las principales vías de acceso al litoral para los vehículos que provienen del interior. El desdoblamiento del eje Reus-Alcover supone convertir en una autovía el tramo de diez kilómetros de la C-14.

De Figueres a Llança

La Comisión de Fomento y Vivienda del Senado aprobó ayer, por unanimidad, una moción defendida por el portavoz del grupo parlamentario de CIU, Pere Macias, que insta al Gobierno central a prolongar la A-26 desde Figueres (Alt Empordà) hasta el interior de Llança (Alt Empordà) entre 2008 y 2009.

La moción, pactada con el grupo socialista y el resto de partidos, determina que esta actuación debe ejecutarse bajo los criterios de sostenibilidad exigidos por el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes.