

La Generalitat comença les obres de desdoblament de la carretera C-14 entre Reus i Alcover

L'actuació s'executarà en 18 mesos i té un cost de 78 milions d'euros

● El Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat va començar, la setmana passada, les obres de desdoblament de la

N.R. / Alcover

carretera C-14 entre Reus i Alcover. L'actuació suposarà dotar de les característiques d'autovia (ampliant la capacitat i millorant el servei) un total de 10 quilòmetres d'una de les

vies de comunicació més importants del Camp de Tarragona. Les obres tenen un termini d'execució de 18 mesos i suposen una inversió de 78 milions d'euros.

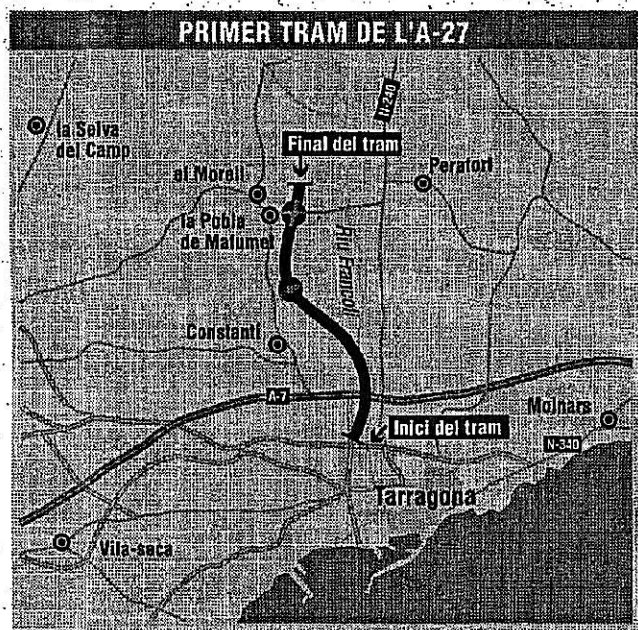
El PTOP va començar la setmana passada les obres de desdoblament de la C-14 entre Reus i Alcover, en el marc del programa de grans eixos viaris. Les primeres tasques que s'hi duran a terme són el desbrossament del terreny i el desviament de serveis afectats. Aquesta actuació suposarà l'ampliació d'un tram de deu quilòmetres de la C-14, dotant-lo de les característiques d'autovia, que permetrà augmentar la seva capacitat i millorar el nivell de servei d'aquesta carretera.

En les obres es poden distingir dos trams: un de cinc quilòmetres fins a la riera de la Selva, on s'ampliarà la calçada actual, s'eliminaran els revolts i es millorarà el traçat amb l'objectiu d'augmentar la comoditat i seguretat; i un altre, a partir d'aquest punt, on el tronc es desplaçarà respecte de la carretera actual i es construirà una carretera fins a Alcover paral·lela a la via del tren.

L'autovia estarà formada per dues calçades, cadascuna de les quals tindrà dos carrils de 3,5 metres d'amplada, vorals exteriors de 2,5 metres i vorals interiors d'1,5 metres. Les calçades estaran separades per una mitjana de dos metres d'amplada. Les obres inclouen la formació d'en-

Foment subhasta el primer tram de l'A-27

● El Ministeri de Foment va subhastar divendres passat les obres del primer tram de l'autovia entre Tarragona i Montblanc, per 56.554.120 euros. Es tracta del tram comprès entre Tarragona i el Morell, de 7.760 metres de longitud, que travessa els termes municipals de Tarragona, Constantí, la Pobla de Mafumet i el Morell. El tram inicia un recorregut de coordinació entre l'enllaç de l'N-340 amb el vial d'accés al port i la futura autovia. El primer terç és paral·lel al riu Francolet i el creua per sota de l'àrea de peatge de l'AP-7. Es comença a separar del riu progressivament i passa entre la refineria i les poblacions de Constantí i la Pobla de Mafumet i acaba quan ha creuat el torrent de Manyer i les vies de ferrocarril. En el conjunt del tram s'han projectat tres enllaços: una glorieta superior amb set connexions



per unir l'autovia, l'N-240, l'AP-7 i el polígon Riu Clar; una glorieta de sis connexions per unir l'autovia amb els camins de servei i la T-721 i, una glorieta inferior amb sis connexions per unir-la amb la T-721 i la T-750. A més es construiran cinc viaductes, nou passos superiors, tres d'inferiors i un aqüeducte, es faran 18 obres de drenatge i s'han projectat 22 camins.

llaços a la Selva, a la TV-7223, amb el polígon Silva i amb la TV-7222.

La C-14 constitueix un dels principals accessos al litoral per als vehicles que vénen de l'interior de l'N-240 i una important via de comunicació per a

la indústria i el turisme.

Les obres tenen un termini d'execució de 18 mesos i suposen una inversió de 78 milions d'euros.

Neteja de l'N-240 a Valls

Durant els dies compresos entre el 3 i el 15 de novem-

bre es faran treballs de poda a la carretera N-240 al seu pas per Valls. Aquests treballs suposaran afectacions de menys de deu minuts al trànsit que circula per l'esmentada via. Els caps de setmana i festius es paralyzaran els treballs.