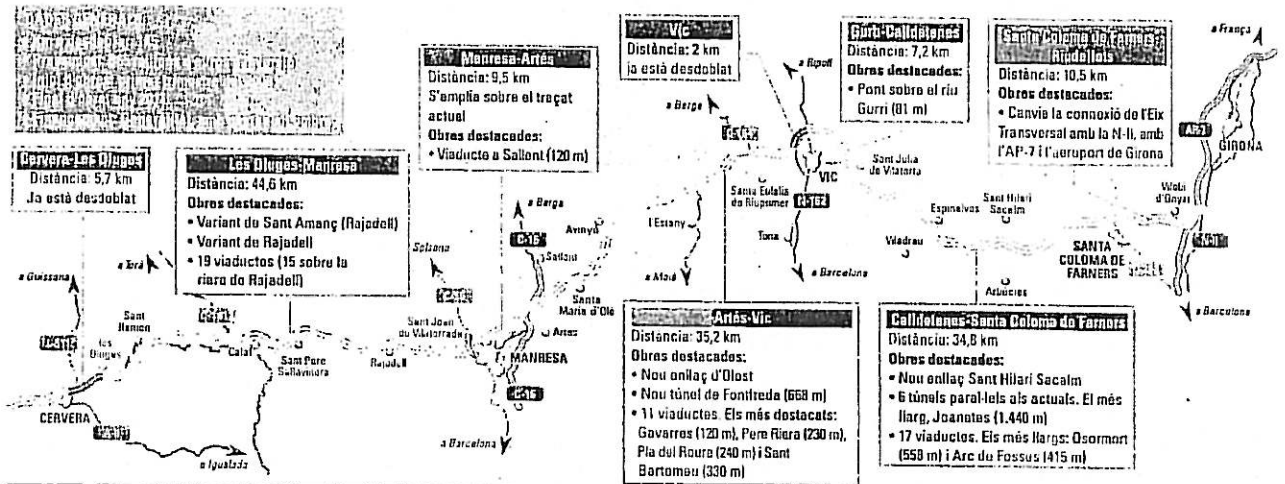


El projecte del desdoblament tram a tram



POLÍTICA TERRITORIAL

El Govern encarrega a GISA el desdoblament de l'Eix Transversal

L'Executiu ordena la licitació i l'adjudicació de les obres

Rafa Garrido, Girona. El Govern de la Generalitat ha fet un pas més. Es només un tràmit, però indispensable perquè l'obra es porti a terme. L'Executiu català va encarregar ahir a l'empresa pública GISA que iniciï totes les gestions per començar el desdoblament de l'Eix Transversal. Amb aquest gest necessari, el Govern dona la primera empenya cap a la posada en marxa dels treballs que, si s'acompleixen les previsions, estaran llestos l'any 2011.

Ja ho havien anunciat el president de la Generalitat, José Montilla, i el conseller de Política Territorial, Joaquim Nadal. La licitació de les obres es farà en només uns mesos i perquè pugui ser així, calia que el Govern donés llum verd a GISA. El Consell Executiu celebrat ahir va servir per encarregar a l'empresa pública els tràmits neces-

aris per a la licitació i adjudicació de les obres de desdoblament de l'Eix Transversal i, alhora, va aprovar la corresponent despesa plurianual.

Tal com Montilla va destacar fa només unes setmanes, es preveu licitar la concessió d'aquesta actuació aquesta mateixa primavera, per tal d'iniciar els treballs a l'enllaç de Joncadella, a Manresa, a finals d'aquest any. D'aquesta manera, el gruix de les obres es podran fer durant el primer trimestre de 2008. L'execució del desdoblament suposarà una inversió estimada en 865 milions d'euros i la gestió i manteniment de la futura autovia, en 344 milions d'euros.

El projecte preveu desdoblant l'actual carretera per formar una autovia de dos carrils per a cada sentit de la circulació. En la major part del traçat, s'empliarà la carretera existent per

un costat o l'altre per tal de formar els nous carrils i s'aprofitaran els passos superiors per prolongar-los. Així mateix, es remodelaran els enllaços i, pel que fa als viaductes i túnels, en general se'n construiran d'altres de simètrics i en paral·lel als que ja existeixen, segons asseguren des de Política Territorial.

La Generalitat finançarà el desdoblament mitjançant una concessió d'obra pública. En el cas de l'Eix Transversal, la concessió abasta un període de 33 anys. L'execució de les obres suposarà una inversió prevista en 865 milions per als treballs de desdoblament, les obres complementàries, la gestió i la redacció de projectes. D'altra banda, cal afegir els costos previstos d'exploatació i conservació de l'Eix, de manera que la inversió prevista suma 1.109 milions.

Les xifres de l'Eix

1997 1998 1999

Segment	1997	1998	1999
Ferran	9.961	6.410	6.603
Sant Pere Sallavinera	7.516	8.035	8.205
Rajadell	7.579	8.254	8.630
Sant Joan	8.968	9.814	10.220
Manresa	12.958	14.230	15.430
Artés	11.512	13.163	13.926
Avinyó	-	9.329	10.053
Fontfeda	8.480	9.696	10.476
Vic	-	15.404	17.129
Arbúcies	8.829	9.630	11.322
Riudellots	-	11.295	12.227
MITJANA TOTAL	8.976	10.478	11.311

Transit del primer any (desembre 1997/desembre 1998)

Segment	1997	1998
Corrova-Manresa	5.308	-
Manresa-Vic	8.419	-
Vic-Vilubi	-	7.601
Mitjana total	13.727	7.601

El vehicles pesants en carretera

Segment	1997	1998	1999
Ferran	35,4	37,2	37,9
Sant Pere Sallavinera	31,2	33,6	33,9
Rajadell	29,5	32,0	33
Sant Joan	26,7	28,2	28,7
Manresa	16,7	18,5	19,3
Artés	20,6	22,8	23,3
Fontfeda	27,3	27,2	19,1
Espinelvas	22,6	25	25
Santa Coloma	22,6	25,3	23,1

25