

Montilla anuncia el desdoblamiento del Eix Transversal

La futura autovía está ahora «obsoleta y es peligrosa desde su inauguración en 1997»

S.T.

BARCELONA.- El presidente de la Generalitat, José Montilla, anunció ayer que durante la próxima primavera se licitará el desdoblamiento del Eix Transversal, que une Lleida y Girona, entre Cervera y Riudellots de la Selva y que tiene una longitud de 155 kilómetros. Fue una de las obras más importantes en infraestructuras de los ejecutivos de Jordi Pujol, pero Montilla calificó la vía de «obsoleta y peligrosa desde el mismo momento de su inauguración», en 1997.

En total, se cubrirán 145 kilómetros del recorrido, ya que diez son de autovía, que pasarán a tener dos carriles por sentido y con una velocidad máxima de circulación de 100 kilómetros por hora. El presupuesto es de 885 millones de euros y está previsto que las obras comiencen en 2008 y finalicen en 2011. Los trabajos se realizarán a través de concesión de obra pública, lo que supondrá que la concesionaria se hará cargo de la construcción y el mantenimiento de la infraestructura durante 30 años. Para su financiación se utilizará el llamado «peaje a la sombra» y la administración pagará a la concesionaria un canon anual en función del volumen de circulación.

Vía reclamada

El desdoblamiento del Eix Transversal es una obra que viene siendo reclamada desde muchos sectores de la sociedad catalana. En el año 2001, un estudio encargado por el PSC sobre esta vía consideraba que para solucionar los problemas de saturación de tráfico y de siniestralidad la vía debería prohibir el paso de camiones pesado o desdoblarse en nuevos carriles.

El Eix Transversal es una vía de la que se ha señalado en varias ocasiones que tiene un elevado índice de siniestralidad, aunque un estudio del RACC del año 2002 no lo incluía entre los 29 tramos considerados como «puntos negros» de las carreteras catalanas.

Sin embargo, diferentes instancias como el Consorcio Viario de la Cataluña Central pidieron en su día una mejor señalización de la vía para disminuir el número de accidentes y varios alcaldes de las localidades por las que pasa se han quejado de su peligrosidad. Según los datos del Servei Català de Trànsit (SCT), entre su inauguración y el mes de enero de año 2005 los accidentes ocurridos en el Eix Transversal registraron un total de 120 muertos.

En el año 2002 el Parlament aprobó una resolución en la que instaba al Gobierno catalán a instalar radares de control de velocidad en la carretera. El Eje Transversal transcurre por siete comarcas catalanas -Segrià, Pla d'Urgell, Segarra, Anoia, Bages, Osona y La Selva-, cuyos alcaldes depositaron en la nueva vía muchas esperanzas de recuperación económica. El tráfico del Eix Transversal tiene un importante volumen con una intensidad media diaria de entre 8.000 y 17.000

Con un presupuesto de 885 millones las obras comenzarán en 2008 y tardarán cuatro años

vehículos, el 25 por ciento de los cuales son vehículos pesados.

Por su parte, el diputado de CiU en el Parlament Josep Rull pidió a Montilla, que «se comprometa» a que la autovía resultante del desdoblamiento del Eje Transversal no sea de peaje. Rull afirmó en un comunicado que la legislación impulsada por el tripartito con la Ley de Carreteras «abre la puerta» a que las autovías financiadas con el «peaje a la sombra» puedan «acabar siendo de peaje repercutido en los ciudadanos». El parlamentario convergente aplaudió el anuncio de Montilla de desdoblar el Eix Transversal pero afirmó que llega con tres años de retraso «respecto a lo que CiU planificó en 2002».



Montilla anunció ayer las obras en Lleida

Los Mossos se quejan al president

El presidente de la Generalitat, José Montilla, anunció el desdoblamiento del Eix Transversal durante una visita ayer las obras de la Llotja y el futuro Palacio de Congresos de Lleida, a cuya salida le aguardaban una veintena de agentes de los Mossos d'Esquadra, que le reclamaron mejoras laborales y la dimisión del consejero de Interior, Joan Saura.

Un portavoz sindical explicó que los agentes de la Policía catalana se quejan de la falta de efectivos en el Cuerpo, que aseguran «perjudica especialmente la región policial de Ponent». Los manifestantes «no entienden» que compañeros de las diferentes zonas de Lleida estén destinados a otras provincias, cuando «aquí faltan agentes».

25