

L'Eix Transversal estarà desdoblant d'aquí a cinc anys

■ A la primavera es licitaran les obres, que han de començar l'any vinent ■ De les Oluges a Riudellots de la Selva, hi haurà 4 carrils de velocitat 100 km/h

Joan Tort
LLEIDA

L'Eix Transversal estarà desdoblant i en servei cap al 2011, segons va anunciar ahir a Lleida el president de la Generalitat, José Montilla. El president va aprofitar la seva visita a Ponent per anunciar que a la primavera el govern licitarà aquest projecte, llargament anunciat i que executarà a partir de l'any vinent i per trams amb un pressupost global de 865 milions d'euros.

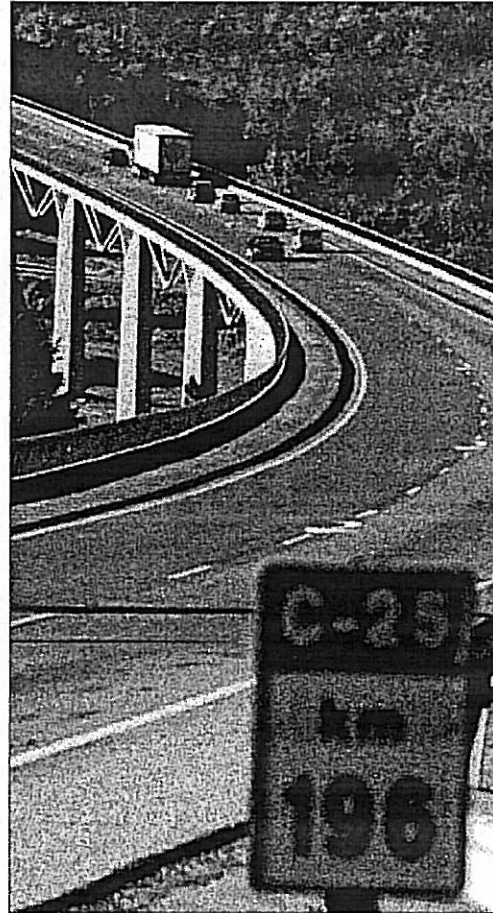
Montilla va explicar que l'executiu català aprovarà

dimarts vinent el pla de govern per a aquesta legislatura, "el llibre de ruta", com el va definir, i que un dels principals projectes serà aquest desdoblant de l'eix que enllaça Lleida amb Girona per l'interior de Catalunya.

Segons el president, aquest eix ja va quedar obsolet en el mateix moment en què va entrar en servei l'any 1998 i actualment és una carretera "d'alta perillositat". Per tant, va afegir, actuaran amb fermesa i decisió per transformar aquest eix en una autovia

amb dos carrils per sentit i amb una velocitat màxima de 100 km/h.

L'execució del desdoblant dels 153 quilòmetres de l'Eix Transversal s'encarregarà a una empresa en règim de concessió administrativa, de manera que l'adjudicatari es farà càrrec de la construcció i el manteniment de la carretera per un període de 30 anys, és a dir, la fórmula financera de peatge a l'ombra que permetrà al govern amortitzar en aquests 30 anys el pagament del desdoblant i el seu manteniment.



L'Eix Transversal es convertirà en autovia ■ CLICK ART FOTO

El tram Lleida-Cervera es correspon amb l'autovia A-2, i, per tant, el desdoblant es farà des de les Oluges, a la Segarra, fins a Riudellots de la Selva, tot i que les variants de Manresa i de Vic ja disposen de quatre carrils en alguns trams. L'Eix té una densitat màxima de 17.000 vehicles diaris, dels quals un 30% són camions. El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va indicar a la tarda que el govern no descarta que, un cop estigui finalitzat tot el desdoblant, es cobri peatge als camions.

José Montilla va fer aquest anunci durant un periple per Lleida en què va conèixer de primera mà l'inici d'obra de la Lotja, el futur palau de congressos i teatre de Lleida. També va visitar Artesa de Lleida, els Ares i Balaguer.

El diputat de CiU, Josep Rull, va mostrar-se satisfet per l'anunci del president, tot i recordar que acumulen tres anys de retard del projecte inicial del 2002 del govern nacionalista i de la promesa incompleta de Pasqual Maragall. Rull també reclama que no es desdoblí l'Eix per les Guilleries a causa del seu fort impacte ambiental. ■

Desdoblament paral·lel també a les Guilleries

El projecte original de desdoblament patirà alguns canvis a la zona de les Guilleries. Finalment, en comptes de construir una variant als termes municipals de Sant Hilari i Arbúcies, s'ha decidit fer el recorregut totalment paral·lel.

