

ADAPTACIÓ DELS CICLES DE SECUNDÀRIA A LES NECESSITATS DE PERSONAL



# Formació a mida

Educació organitza cursos de FP per a 45 gremis o empreses que tenen problemes per cobrir vacants ≡ Les places disponibles de mecànics i tècnics s'esgoten

HELENA LÓPEZ  
BARCELONA

Que les empreses catalanes necessiten mà d'obra qualificada és una realitat que clama al cel. El departament d'Educació ha pres diverses mesures. «És evident que a Catalunya fan falta titulats en formació professional en quantitats considerables», assegura Josep Francí, director general de Formació Professional i Educació Permanent.

Per intentar solucionar aquesta carestia, el novembre del 2005 es va aprovar un decret de flexibilització de la formació professional, que està començant a donar els seus fruits. Es tracta d'un paquet de mesures que passen per establir convenis entre els instituts i les empreses, amb l'objectiu d'adaptar la formació dels alumnes a les necessitats de cada companyia. Aquest curs s'han firmat 41 convenis, més els quatre que ja funcionaven i segueixen vigents amb Corporació Alimentària de Guissona, Toyota, Siemens i Novartis. Participen en aquest projecte gremis tan dispars com l'agricultura, la construcció, el turisme, l'automoció o la sanitat.

## Cursos pioners

Un dels exemples de l'èxit de la conjunció entre educació i empresa és el cicle formatiu de grau mitjà d'operacions i manteniment de maquinària de construcció a l'IES Mollerussa. «És el primer institut on s'imparteix a tot Espanya, i disposa d'un muntatge espectacular», apunta orgullós Francí. L'Associació de Fabricants d'Àrids de Lleida va traslladar a la conselleria d'Educació la necessitat urgent de mà d'obra qualificada. «El gremi va posar a la nostra disposició tot el material necessari, i en sis mesos vam organitzar el cicle.



► Taller a l'institut ► Instal·lacions de Toyota a l'IES Esteve Terradas de Cornellà.

Aquest curs és el primer que s'imparteix, i no queden places», afegeix Francí.

La primera experiència d'aquesta mena a Catalunya va sorgir a la Corporació Alimentària de Guissona (CAG). Davant la falta de mecànics i electricistes, la CAG va organitzar cursos de formació perquè els seus operaris poguessin aprendre l'ofici. Així va néixer el cicle formatiu de grau mitjà en instal·lació i manteniment electromecànic de maquinària i conducció de línies. Les classes teòriques s'imparteixen a l'IES Guissona, i les pràctiques als tallers de la mateixa empresa. Tot en horari de tardes, per combinar estudis i feina sense problemes.

Un altre dels convenis més coneguts -i exitosos- és el de Toyota i l'IES Esteve Terradas de Cornellà de

## ► UTILITAT

La Corporació de Guissona forma treballadors com a tècnics de manteniment

## ► PERSPECTIVES

El 80% dels estudiants que fan les pràctiques a Toyota es queden a la firma

Llobregat. Des de fa tres anys, els alumnes que es matriculen en mecànica també obtenen el títol de tècnic de Toyota. A diferència del conveni amb la CAG, en aquest cas els alumnes no fan les classes pràctiques a les instal·lacions de Toyota, sinó que la multinacional ha recreat la seva maquinària en el mateix institut.

El director del centre, Antoni Morales, afirma que «el 80% dels estudiants que fan les pràctiques a Toyota acaben treballant en la marca». Andrés Villena, professor d'automoció, afegeix: «És un plus en els seus currículums, i tant els alumnes com les seves futures empreses ho valoren positivament». «En la col·laboració i la confiança hi ha la clau de l'èxit», sentència Francí. ≡

17