

La Pimec estudia fer un viver d'empreses a l'Índia després del de Romania

La patronal de la petita i mitjana empresa reclama un salt endavant en la internacionalització

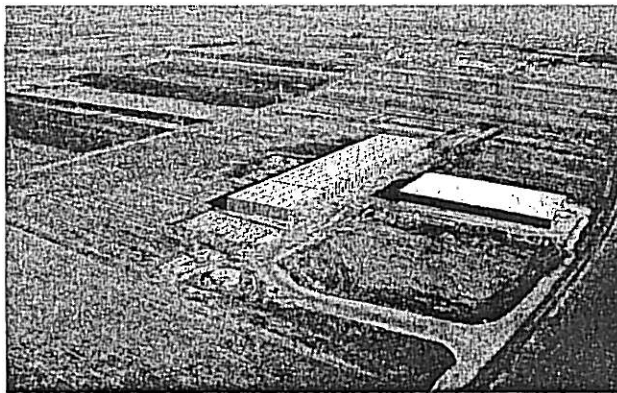
ORIOL RIBET / Barcelona

● La patronal de la petita i mitjana empresa, Pimec, enllesteix aquest mes de gener les naus que formaran part d'un viver d'empreses a Romania. Aquestes naus, i el projecte de viver, es-

tan situades al polígon industrial que construeix l'empresa Graells&Llonch en aquest país de l'est d'Europa. Es tracta de facilitar a les petites empreses, sobretot del sector dels components per a l'automoció, la possibilitat

d'instal·lar part de la producció en un país amb uns costos laborals molt baixos. La Pimec no es vol aturar aquí, i pretén iniciar aquest mateix any els estudis per instal·lar un segon viver d'empreses a l'Índia.

La Generalitat i institucions, com la mateixa Pimec o diverses cambres de comerç, coincideixen que cal que les empreses catalanes disposin de la possibilitat de traslladar una part de la producció (bàsicament la intensiva en el factor treball) a països amb baixos costos. La Generalitat, a través del COPCA, ha dissenyat una estratègia d'expansió del que ha batejat com a àrees d'aterratge. N'hi ha dues en què ja s'ha posat fil a l'agulla, i que tenen el suport del COPCA: la de la Xina, en què participa la Cambra de Comerç de Sabadell, i la de Romania. En el cas de Romania, la iniciativa va correspondre a l'empresa promotora Graells&Llonch, que construeix un polígon a la ciutat de Brasov de 80 hectàrees. En el marc de la primera fase d'aquest polígon, la Pimec ja disposa de cinc naus de 828 m² que han suposat una inversió d'1,5 milions d'euros. Més endavant, es faran cinc naus més, i la inversió de la patronal arribarà als 3



El polígon que promou Graells&Llonch a Romania, situat en uns extensos terrenys. / PIMEC

milions. Segons Pere Cots, membre de l'executiva de la Pimec, l'objectiu és que a les naus s'instal·lin «empreses que, per les seves dimensions, tenen dificultats per assumir per si mateixes la inversió que suposa implantar-se a l'estranger». És a dir, que la Pimec els oferirà temporalment les naus de què disposa al polígon, a més d'altres serveis per faciliti-

tar-los l'aterratge a Romania. Més endavant, si els va bé, aquestes empreses s'establiran pel seu compte. «Aquí es parla d'anar a Romania com d'una cosa nova, quan fa anys que és un país que rep inversions d'altres socis de la UE, com Alemanya», apunta Marcela Véliz, responsable d'àrees d'aterratge de la Pimec. Aquest gener la Pimec tancarà acords amb

empreses que es volen implantar en el seu «viver de producció d'empreses», com el defineix la patronal. Pere Cots avança que «la majoria seran empreses petites que treballen amb empreses de components del sector de l'automoció». Aquestes empreses de components s'han desplaçat a l'est d'Europa, i reclamen als seus proveïdors que facin el mateix.

Posar un peu a l'Àsia

● Pere Cots assegura que Pimec posarà el seu gra de sorra perquè «Catalunya faci un salt endavant i no arribi tard en matèria d'internacionalització». A banda de nomenar una responsable de promoure àrees d'aterratge (Marcela Véliz), la Pimec iniciarà aquest any els estudis per promoure amb algun soci, com en el cas de Romania, un polígon industrial a l'Índia. Véliz assegura que «a Romania, la Pimec va començar a treballar en la contractació de treballadors en origen, i des de fa tres o quatre anys ha estudiat la creació del viver d'empreses», un camí en el qual va coincidir amb Graells&Llonch i van decidir unir esforços. El projecte de l'Índia, per tant, serà lent, però la Pimec ja té clar que hauria de ser un polígon al sud del país (Bombai preferentment) i dedicat a un únic sector, no multisectorial, com en el cas de Romania.

6