

CATALUÑA

EL PAÍS, jueves 13 de enero de 2005

El pacto para una Cataluña más competitiva exigirá a la Generalitat unos 2.000 millones

Gobierno catalán, sindicatos y patronales cierran el acuerdo tras casi un año de negociaciones

ARIADNA TRILLAS. Barcelona
 Todos cedieron un poco y hubo pacto. Un año y un mes después de que el tripartito echara a andar, ayer se cerró el acuerdo que la Generalitat buscó desde el principio con sindi-

catos y patronales para cambiar el modelo productivo de Cataluña ante la pérdida de ventas competitivas de su economía. El acuerdo, que se extiende en 44 páginas y se concreta en 86 medidas, ha requerido un esfuerzo negocia-

dor, pero a partir de ahora supondrá también rasarse el bolsillo. Economía calcula en aproximadamente 2.015 millones de euros el coste para la Generalitat de las medidas cuantificables que contiene el pacto.

"Ahora viene lo más difícil", anticipó ayer el consejero catalán de Economía y Finanzas, Antoni Castells. Se refería a que, mientras todavía resonaban las últimas reivindicaciones expresadas el día anterior por Comisiones Obreras de Cataluña, los empeños deben trasladarse ahora de la negociación de los últimos meses a "hacer realidad" las iniciativas que contiene el bautizado como *Acuerdo estratégico para la internacionalización, la calidad del empleo y la competitividad de la economía catalana*.

Cambiar de modelo productivo para ganar competitividad y defenderse mejor en una economía globalizada costará a las arcas públicas de Cataluña unos 2.015 millones de euros a lo largo de esta legislatura, según los cálculos difundidos por el secretario de Promoción Económica de Generalitat, Andreu Morillas.

El cuadro adjunto recoge el coste de las medidas que se cuantifican en el documento final, agrupadas según los capítulos del acuerdo. En total, tras excluir del acuerdo el coste de la línea 9 del metro (3.127 millones de euros de inversión de la Generalitat), suman 2.625 millones.

La diferencia respecto al cálculo de Morillas se explica porque, en el documento, en algunos casos las medidas se cifran según lo presupuestado para 2005 y en otros se pronostica el coste anual de una medida o bien el coste total de otra iniciativa a lo largo de la legislatura o más allá. Las medidas ya presupuestadas en 2005 se cuantifican en 456 millones de euros.

"Sin música celestial"

El documento final —que se prevé firmar dentro de un mes en un acto apadrinado por el presidente de la Generalitat, Pasqual Maragall— demuestra que Castells quiso evitar cualquier acusación en el sentido de que el presente acuerdo es sólo un marco de actuación o una larga lista de buenos propósitos, e incluyó junto a buena parte de las iniciativas cuantificables que se enumeran su coste total, su coste anual y, en su caso, el dinero que se les ha presupuestado para 2005. "No queríamos que sólo fuera música celestial", dijo.

Así, Morillas explicó que 1.100 millones de euros del coste probable que asumirá la Generalitat —salvo algunas "pequeñas cantidades de dinero comprometido por el Estado", aclaró— corresponden a proyectos de infraestructuras.

De acuerdo con el documento, estos 1.100 millones son los que costará construir 300 kilómetros de red de autovías libres de peaje, de un total de 500 nuevos kilómetros, que son competencia de la Generalitat.

Las cuestiones relacionadas con las infraestructuras y la movilidad de mercancías y personas predominan en la primera parte del documento, algo que ayer incomodó algo a los sindicatos, que ahora deberán buscar el apoyo de sus bases —UGT, además, a través de un referéndum— al acuerdo respaldado por el secretario general de CC OO de Cataluña, Joan Coscubiela, y de UGT de Cataluña, Josep Maria Álvarez.

PASA A LA PÁGINA 4

Medidas del acuerdo de competitividad

Mejora de las condiciones básicas para la competitividad	Euros
1. Infraestructuras de transporte y movilidad	1.143.672.000
2. Mejora de la capacidad y la calidad de la red eléctrica	5.700.000
3. Dotación de capital humano	115.445.000
4. Infraestructuras y política de telecomunicaciones	191.350.000
5. Investigación y desarrollo	214.110.000
6. Financiación de la actividad empresarial	665.000.000
7. Otras actuaciones de fomento de la competitividad	75.000.000
Total	2.410.277.000
■ Internacionalización	
1. Atracción de inversiones	4.000.000
2. Fomento de las exportaciones y proyección internacional	29.960.000
Total	33.960.000
■ Cohesión social y mejora de la calidad del empleo	
1. Fomento de la cohesión social	153.000.000
2. Políticas activas de empleo	27.780.000
3. Relaciones laborales	500.000
Total	181.280.000
TOTAL 2.625.517.000	
Incluido en los presupuestos de 2005: 456.000.000	

EL PAÍS