

# El Pacto por la Competitividad costará 2.015 millones y priorizará las infraestructuras

El Govern cede y permite que los sindicatos decidan en el Copca, el Cidem y el ICF

● El conseller de Economía, Antoni Castells, presentó ayer el documento, que contempla 86 medidas y que se aprobará en febrero, un año después de su puesta en marcha

## ESTHER ARMORA

BARCELONA. Tras once meses de tira y afloja entre Govern y agentes sociales, el conseller de Economía, Antoni Castells, presentó ayer el redactado final del Acuerdo Estratégico para la Internacionalización, la Calidad de la Ocupación y la Competitividad de la Economía Catalana. La aplicación de las medidas que contempla el documento costará, según adelantó el conseller, 2.015 millones de euros, de los que el 50% (1.100 millones) irán destinados exclusivamente a proyectos de infraestructuras, transportes y movilidad. Castells recordó que el presupuesto para 2005 es de 476 millones.



Agentes sociales y Govern mantuvieron ayer la última reunión del Pacto E. CARRERAS

## Referéndum sindical

El pacto, que las centrales sindicales someterán a un proceso de votación en las próximas semanas y que podría firmarse definitivamente a mediados de febrero —justo un año después de iniciarse las reuniones—, se ha cerrado «con un alto grado de consenso y gracias a la cesión en algunos aspectos tanto de Generalitat como de los agentes sociales», según apuntó Castells.

Las declaraciones del conseller se confirman al constatar que no aparece entre los asuntos prioritarios del

acuerdo el decreto de Vivienda aprobado a finales de año por el Govern y que la UGT apuntaba como principal traba para cerrar definitivamente la negociación. El sindicato considera excesivo el plazo oficial de prórroga de la Vivienda de Protección Oficial (VPO), fijado en 90 años. Al ser preguntado directamente sobre la cuestión, Castells se limitó a afirmar que «todos los puntos realmente importantes y que comprometen la competitividad de la economía catalana se han cerrado». Por

contra, la Generalitat también ha puesto de su parte y se ha comprometido a promover la participación de sindicatos y patronales en los órganos de gobierno del Copca, el ICF y el Cidem, una de las condiciones impuestas por los sindicatos al final del proceso.

## Comisión de seguimiento

El documento presentado ayer, que incluye 86 medidas, aunque destaca 24 de prioritarias, contempla la creación de una comisión de seguimiento que

## Principales prioridades del acuerdo

BARCELONA. El Pacto por la Competitividad contempla 24 prioridades que se centran en tres grandes ejes: uno dedicado a la mejora de las infraestructuras y la inversión en I+D; otro que incluye medidas orientadas a potenciar la internacionalización y un tercero centrado en la mejora de la calidad de la ocupación y en la cohesión social. Una de las principales medidas del acuerdo es la mejora de la movilidad y del transporte por carretera, para lo cual se construirán 500 kilómetros de autopistas, de los que 300 kilómetros son competencia de la Generalitat. El acuerdo también contempla la mejora de la financiación empresarial, la creación de un Observatorio del Turismo y la potenciación de la Agencia Catalana de Inversiones para captar inversión extranjera, entre otras medidas. En el terreno laboral, el Pacto destaca la necesidad de mejorar la flexibilidad manteniendo un empleo estable.

velará por el cumplimiento de las propuestas, por desarrollar aquellas que han quedado pendientes de incorporar en el texto final y que estará compuesta por los miembros de la actual comisión de trabajo. El Ejecutivo también se comprometió a crear la Comisión Interdepartamental para la aplicación del acuerdo, presidida por el secretario de Promoción Económica, Andreu Morillas, e integrada por miembros de los departamentos competentes en las propuestas del acuerdo.