

## **MESURA 30**

### **ESTUDIS DE MOBILITAT GLOBAL A LA REGIÓ METROPOLITANA DE BARCELONA**

S'ha finalitzat l'estudi "Sistema d'informació i mobilització de Catalunya per l'anàlisi de polítiques territorials – ampliació a transports públic - SIMCAT II" que estudia la generació de la mobilitat a Catalunya i especialment a la regió metropolitana, així com el seu comportament pel que fa a repartiment modal. Aquest coneixement permetrà avaluar les diferents propostes tant a nivell català com a l'àmbit de la RMB.

#### Pla director de mobilitat de la RMB

- Està previst Iniciar el procés d'elaboració d'un pla director de mobilitat sostenible a l'àmbit de l'ATM
- Creació d'un grup de treball format per l'ATM, la DGPT i el programa de Mobilitat amb la finalitat de definir el contingut del Pla director de mobilitat sostenible, identificar les tasques que l'han de fer possible i establir un calendari per a la seva realització, amb l'objectiu de enllestir-lo el 2006 (amb la informació derivada de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana 2006 (EMQ)).

#### **Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ)**

Es planteja l'enquesta de mobilitat per tenir coneixement de les característiques de la mobilitat quotidiana amb un nivell de detall suficient per poder modelitzar els seus patrons bàsics i poder preveure el comportament de la demanda de desplaçaments davant l'evolució de les formes i ritmes de vida.

Objectius específics:

- Conèixer la mobilitat urbana i interurbana del transport de viatgers mitjançant matrius origen/destinació dels desplaçaments per tipus de dia (feiners, dissabtes i festius).
- Garantir una informació mínima de la mobilitat obligada intermunicipal per a totes les zones de mobilitat de Catalunya definides en l'estudi.
- Conèixer els motius i característiques de la mobilitat quotidiana per tipus de transport.
- Conèixer el repartiment modal.
- Conèixer la tipologia d'usuaris dels diferents modes.
- Conèixer la distribució horària de la mobilitat.
- Conèixer el temps destinat en el desplaçament.
- Analitzar els recorreguts específics en els desplaçaments amb vehicle privat.

- Analitzar els desplaçaments multimodals: principals cadenes, lloc de transbordament ...
- Analitzar l'opinió que té el ciutadà dels diferents mitjans de transport.
- Obtenir un ordre de magnitud del cost que té el transport (públic/privat) per al ciutadà.
- Analitzar les components del cost del transport privat (benzina, aparcament regular/espòrdic, amortització vehicle...).
- Analitzar els criteris d'elecció del mode principal de transport.

Es preveu dur a terme el treball de camp durant els mesos de febrer i març de 2006 i disposar de les primeres dades a final de 2006. El cost previst és d'1,5 MEUR. Aquesta nova enquesta suplirà la manca de dades sobre mobilitat, causada per la manca de preguntes sobre aquest tema als censos, i permetrà una planificació més acurada de la mobilitat.