



Projecte: 22 programes de mobilitat  
per a l'accés a polígons industrials

## El mercat de transport al lloc de treball a Catalunya

- Increment del nombre de desplaçaments
- Increment de la distància recorreguda
- Increment del vehicle privat

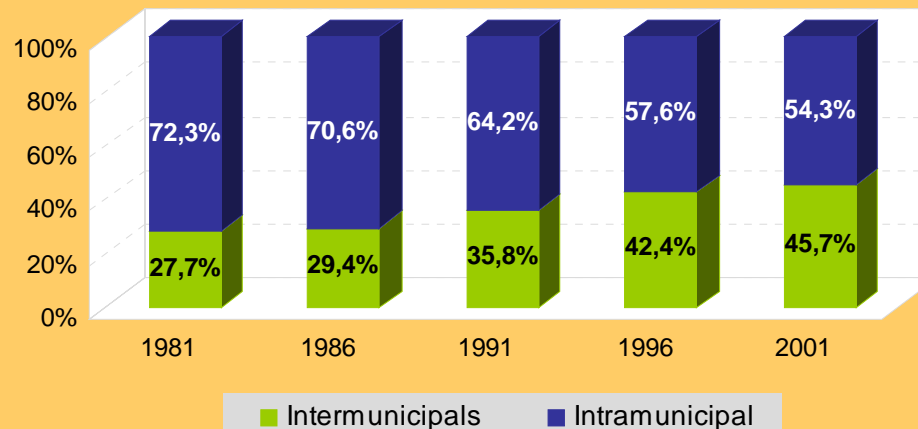
Font: Enquestes de Mobilitat Obligada realitzades conjuntament amb censos y padrons

	1981	1986	1991	1996	2001
Població total	5.956.413	5.978.638	6.059.494	6.090.040	6.343.110
Persones que es desplacen (mobilitat obligada)	1.775.258	1.819.524	2.255.430	2.204.652	2.815.126
<b>Ràtio de mobilitat</b>	<b>29,8%</b>	<b>30,4%</b>	<b>37,2%</b>	<b>36,2%</b>	<b>44,4%</b>
<b>Ràtio de mobilitat entre municipis</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,9%</b>	<b>13,3%</b>	<b>15,3%</b>	<b>20,3%</b>

**Nombre de persones que es desplacen**

Total	1.775.258	1.819.524	2.255.430	2.204.652	2.815.126
% variació		2,5%	24,0%	-2,3%	27,7%
Viatges intramunicipals	1.283.226	1.285.124	1.447.017	1.270.043	1.529.739
% viatges intramunicipals	72,3%	70,6%	64,2%	57,6%	54,3%
<b>Viatges intermunicipals</b>	<b>492.032</b>	<b>534.400</b>	<b>808.413</b>	<b>934.609</b>	<b>1.285.387</b>
<b>% viatges intermunicipals</b>	<b>27,7%</b>	<b>29,4%</b>	<b>35,8%</b>	<b>42,4%</b>	<b>45,7%</b>

**Mobilitat obligada - treball**



<b>Catalunya</b>	<b>1981</b>	<b>1986</b>	<b>1991</b>	<b>1996</b>	<b>2001</b>
Persones que es desplacen	3.086.344	3.204.390	3.599.584	3.442.732	3.994.529
A peu	1.622.670	1.611.215	1.441.927	1.159.935	1.250.578
Bicicleta	0	0	0	20.439	21.852
Transport públic	779.562	715.771	872.088	773.604	920.431
Transport privat	684.112	877.404	1.285.569	1.488.754	1.801.172
% a peu	52,60%	50,30%	40,10%	33,70%	31,30%
% bicicleta	0,00%	0,00%	0,00%	0,60%	0,50%
% transport públic	25,30%	22,30%	24,20%	22,50%	23,00%
% transport privat	22,20%	27,40%	35,70%	43,20%	45,10%

<b>Mobilitat intramunicipal</b>	<b>1981</b>	<b>1986</b>	<b>1991</b>	<b>1996</b>	<b>2001</b>
Persones que es desplacen	2.448.193	2.488.045	2.538.972	2.204.263	2.440.190
A peu	1.554.055	1.559.053	1.360.166	1.122.255	1.130.936
Bicicleta	0	0	0	16.632	18.306
Transport públic	483.220	426.335	503.523	387.137	479.931
Bus	324.476	266.493	287.182	223.247	238.926
Metro	151.103	147.379	188.769	147.719	207.904
Tren	7.641	12.463	27.572	16.171	33.101
Transport privat	410.918	502.657	675.283	678.239	811.027
Cotxe	410.918	502.657	675.283	678.239	811.027
% a peu	63,5%	62,7%	53,6%	50,9%	46,3%
% bicicleta	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,8%
% transport públic	19,7%	17,1%	19,8%	17,6%	19,7%
% bus / total	13,3%	10,7%	11,3%	10,1%	9,8%
% metro / total	6,2%	5,9%	7,4%	6,7%	8,5%
% tren / total	0,3%	0,5%	1,1%	0,7%	1,4%
% transport privat	16,8%	20,2%	26,6%	30,8%	33,2%



<b>Mobilitat intermunicipal</b>	<b>1981</b>	<b>1986</b>	<b>1991</b>	<b>1996</b>	<b>2001</b>
Persones que es desplacen	638.151	716.345	1.060.612	1.238.469	1.554.339
A peu	68.615	52.162	81.761	37.680	86.909
Bicicleta	0	0	0	3.807	2.942
Transport públic	296.342	289.436	368.565	386.467	447.009
Transport privat	273.194	374.747	610.286	810.515	1.016.941
% a peu	10,80%	7,30%	7,70%	3,00%	5,60%
% bicicleta	0,00%	0,00%	0,00%	0,30%	0,20%
% transport públic	46,40%	40,40%	34,80%	31,20%	28,80%
% transport privat	42,80%	52,30%	57,50%	65,40%	65,40%

Font: IDESCAT



Generalitat  
de Catalunya

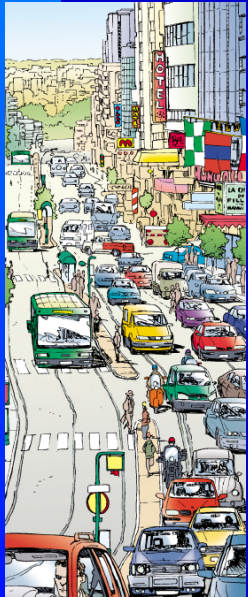
# La llei de mobilitat de 2003

Llei 9/2003, de 13 de juny  
de la Mobilitat

- Valors de la Llei de Mobilitat
  - Qualitat de vida
  - Competitivitat econòmica
  - Seguretat
  - Sostenibilitat
  - Salutabilitat
  - Integració social

## Prioritats tradicionals

1. Cotxe



2. Transport  
públic



3. Peatons



## 1. Peatons



## 2. Bicicletes



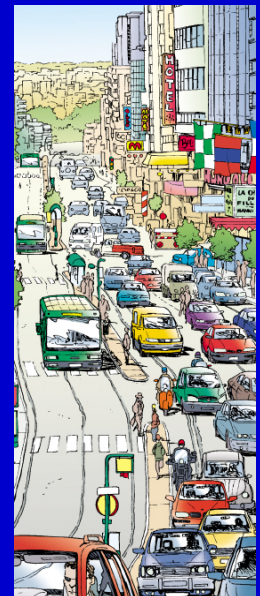
## 3. Transport públic



## 4. Us eficient del vehicle privat



## 5. Cotxe



## Àmbits de planificació de la Llei

Àmbit	Instrument de planificació	Elaboració	Aprovació
Nacional	Directrius nacionales de mobilitat	DPTOP Generalitat	Govern
Regional	Plans directors de mobilitat	Autoritatd territorial de Movilidad o	Govern DPTOP
Local	Plans de mobilitat urbana	Ajuntaments	Ajuntaments

## **Raons per canviar el model de mobilitat al lloc de treball**

- Increment de la competitivitat al lloc de treball
- No discriminació en l'accés al lloc de treball
- Congestió de la xarxa viària

## **Enfocament de les actuacions**

- **Aproximació a la realitat concreta de cada polígon**
- **Concertació amb administració local, organitzacions empresarials i organitzacions sindicals**
- **Aplicació d'un ampli ventall de mesures**



- **Estudi de distribució modal actual**
- **Evaluació i quantificació de estratègies per millorar l'accessibilitat**
- **Avaluació i quantificació de estratègies per al canvi modal**
- **Creació de la figura del gestor de mobilitat**



- **El Govern de la Generalitat de Catalunya, les associacions empresarials i els sindicats firmen el 16 de febrer de 2005 el:**

*“Acord estratègic per a la internacionalització, la qualitat de l’ocupació i la competitivitat de l’economia catalana”*

**Compromís de realitzar 22 actuacions per a la millora de l'accessibilitat de polígons industrials durant 2005.**

### **Tipus d'actuació:**

- I. Establiment de serveis de transport en polígons.**
- II. Desenvolupament de Plans de Mobilitat per a polígons industrials.**

D'acord amb el programa SAVE (i  
ferramentes: Toolbox) de la Unió Europea

## Instruments

- Enquesta empresaris
- Enquesta treballadors
- Anàlisi del mapa de accessibilitat

## Resultats:

- Taula de distribució horària (entrades y sortides)
- Matriu Origen - destí
- Quadre de distribució modal
- Condicionaments per al canvi modal
- Quantificació y jerarquitizació de les alternatives de millora d'accessibilitat i de la mobilitat



- **Serveis de transport col·lectiu amb horaris i freqüències adaptats als polígons**
- **Increment de l'eficiència dels recursos de mobilitat**
  - **Bus d'empresa compartit**
  - **Cotxe compartit**
  - **Millora de vies per a vianants**
  - **Accessos per a bicicletes**



- **Nous serveis de transport públic:**
  - Girona a polígon industrial de Riudellots de la Selva
  - Figueres – Ponts dels Prínceps Empordà internacional
  - Polígons industrials del entorn de Vic
  - Polígon Bufalvent de Manresa
  - Polígon de Can Sant Joan (Sant Cugat i Rubí): Llançadora des d'estación FGC
  - Polígon Politger de Sant Jaume de Llierca
  - Pla de Camí y Fàbrica de Castellgalí, des de Sant Vicenç
  - Polígon El Pedregar de Montmeló
  - Línia circular (2 sentits) a los polígons de Montornès del Vallès, Montmeló y Parets del Vallès.
- **En preparació (4-7-05):**
  - Polígons industrials de Castellbisbal i del sud de Rubí

## ■ PDM Polígons, en negociació:

- Mollet, Sta. Perpètua, Martorelles, Sant Fost
- Granollers
- Rubí
- Montornès, Montmeló, Parets de Vallès

## ■ PDM Polígons, en marxa o en licitació:

- Zona Franca, ZAL, Polígon Pratenc
- Gran Via Sud
- Palau Solità, Polinyà
- Sabadell – San Quirze de Vallès
- Terrassa
- Lleida, Polígons del Segre i Els Frares
- Tarragona, Polígons de Constantí i Riuclar
- Quatre Camins: Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, Vallirana, Cervelló i La Palma de Cervelló
- Vilanova i la Geltrú
- Castellbisbal – Sant Andreu de la Barca
- Martorell. Can Amat y SEAT